

Uchwa³a Nr V/22/94
Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego
z dnia 14 września 1994 r.

w sprawie ustalenia cen biletów w komunikacji miejskiej.

Na podstawie art. 18 ust. 3a ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach (tekst jednolity: Dz.U. Nr 27 z 1988 r. poz. 195) w brzmieniu nadanym art. 28 pkt. 2 lit. „b” ustawy z dnia 17 maja 1990 r. o podziale zadań i kompetencji określonych w ustawach szczególnych pomiędzy organy gminy, a organy administracji rz¹dowej oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U. Nr 34, poz. 198 z późn. zmianami) oraz art. 40, ust. 1 i art. 41, ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorz¹dzie terytorialnym (Dz.U. Nr 16 poz. 95 z późn. zm.) - Rada Miejska Starogardu Gdańskiego **uchwała** co następuje:

§ 1

1. Ustala się ceny biletów za przejazd ośrodkami komunikacji Miejskiego Zak³adu Komunikacji w Starogardzie Gdańskim, na zasadach oraz w wysokości, jak w za³łączniku do niniejszej uchwa³y.
2. Ustala się ceny biletów, sprzedawanych przez kierowców, w następującej wysokości:
 3. bilety normalne w jednej strefie - 5.000 z³.
 4. bilety ulgowe w jednej strefie - 2.500 z³.

§ 2

1. Do korzystania z bezp³atnych przejazdów uprawnienie s¹:
 - 1) senatorowie i pos³owie,
 - 2) radni Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego,
 - 3) cz³łonkowie komisji sta³ych Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego,
 - 4) kombatan ci,
 - 5) inwalidzi wojenni i wojskowi,
 - 6) przewodnicy towarzyszy¹cy inwalidom wojennym i wojskowym zaliczonym do I gr. inwalidzkiej,
 - 7) dziecko w wieku do lat 4 w³cznie,
 - 8) inwalidzi zaliczeni do I grupy inwalidzkiej oraz towarzyszy¹cy im przewodnicy,
 - 9) ociemniali i towarzyszy¹cy im przewodnicy,
 - 10) osoby, które ukończyły 75 lat życia,
 - 11) dzieci oraz m³odzieł w wieku do lat 18, nie objête obowi¹zkiem szkolnym wskutek choroby lub niepe³nosprawności oraz towarzyszy¹cy im opiekunowie,
 - 12) uczniowie szkół specjalnych oraz towarzyszy¹cy im opiekunowie,
 - 13) pracownicy Miejskiego Zak³adu Komunikacji w Starogardzie Gdańskim oraz cz³łonkowie ich rodzin.
2. Do korzystanie z przejazdów ulgowych uprawnieni s¹:
 - 1) uczniowie szkół podstawowych, zawodowych, ośrednich i szkół policealnych,
 - 2) studenci,
 - 3) dzieci w wieku od 4 do 7 lat,
 - 4) emeryci i renciści nie pozostawiający w stosunku pracy powodującym zawieszenie oświadczeń emerytalnych lub rentowych oraz ich współmaż³onkowie, na których otrzymują dodatki rodzinne,
 - 5) inwalidzi s³uchu - cz³łonkowie Polskiego Zwi¹zku G³uchych,
 - 6) m³odzieł dotknięta inwalidztwem oraz m³odzieł niepe³nosprawna w wieku 18-30 lat.
3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie ograniczają uprawnień wynikających z przepisów szczegóowych.

§ 3

Traci moc uchwa³a Nr XXXIX/330/93 Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego z dnia 24 czerwca 1993 r. w sprawie ustalenia cen biletów w komunikacji miejskiej oraz wszystkie inne uchwa³y, których przedmiot jest uregulowany niniejsz¹ uchwa³1.

§ 4

Uchwa³a wchodzi w życie z dniem 1 paŹdziernika 1994 r.

§ 5

Uchwa³a podlega og³oszeniu poprzez zamieszczenie jej Biuletynie Ratuszowym, na tablicy og³oszeñ Urzedu Miejskiego, w prasie lokalnej oraz w Starogardzkiej Telewizji Kablowej.

Przewodnicz¹cy Rady Miejskiej
Starogardu Gdańskiego

Roman Klin

Załącznik do
uchwały Nr V/22/94
Rady Miejskiej
z dnia 14 września 1994 r.

PROPONOWANE ZMIANY CEN BILETÓW

I. Opłaty za bilety jednorazowe na liniach:

	cena aktualna	cena proponowana
1. w granicach administracyjnych miasta:		
- za przewóz 1 osoby	3.000,-	4.000,-
- za korzystanie z opłaty ulgowej	1.500,-	2.000,-
- za przewóz bagażu, wózka, psa	3.000,-	4.000,-
	cena aktualna	cena proponowana
2. na liniach podmiejskich:		
- za przewóz 1 osoby w granicach 1 strefy	3.000,-	4.000,-
- za przewóz 1 osoby na całej długości linii	6.000,-	8.000,-
- za przewóz 1 osoby uprawnionej do korzystania w opłacie ulgowej w granicach 1 strefy	1.500,-	2.000,-
- za przewóz 1 osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej na całej długości linii	3.000,-	4.000,-
- za przewóz bagażu, wózka, psa w granicach 1 strefy	3.000,-	4.000,-
- za przewóz bagażu, wózka, psa na całej długości linii	6.000,-	8.000,-

II. Bilety okresowe:

1. Opłaty na ogólnodostępne bilety miesięczne o niekontrolowanej ilości przejazdów

Ważne w dni robocze				
	pełnopłatne		ulgowe	
	cena aktual.	cena proponow.	cena aktual.	cena proponow.
1) na jedn ^l linię miejską	90.000	120.000	45.000	60.000
2) na wszystkie linie miejskie	230.000	300.000	115.000	150.000
3) na jedn ^l linię podmiejską	180.000	240.000	90.000	120.000

Ważne we wszystkie dni m-ca				
	pełnopłatne		ulgowe	
	cena aktual.	cena proponow.	cena aktual.	cena proponow.
1) na jedn ^l linię miejską	120.000	160.000	60.000	80.000
2) na wszystkie linie miejskie	300.000	400.000	150.000	200.000
3) na jedn ^l linię podmiejską	240.000	320.000	120.000	150.000

2. Op³aty za bilety miesięczne szkolne

	cena aktualna	cena proponowan a
1) w granicach administracyjnych miasta	45.000	60.000
2) od miejsca zamieszkania na terenie gminy do miejsca nauki	90.000	120.000

3. Op³aty za pracownicze trasowane bilety miesięczne o niekontrolowanej ilości przejazdów od miejsca zamieszkania do jednego miejsca pracy

	ważne: w dni robocze		we wszystkie dni miesi¹ca	
	cena aktual.	cena propon.	cena aktual.	cena propon.
1) w granicach ad. miasta	90.000	120.000	120.000	160.000
2) od miejsca zamiesz. na terenie gminy do 1 miejsca pracy	180.000	240.000	240.000	320.000

III. Op³aty specjalne:

1. Za przejazd bez ważnego biletu op³ata specjalna wynosi:

	cena aktualna	cena proponowana
- mandat gotówkowy na terenie miasta	190.000	250.000
- mandat kredytowy na terenie miasta	230.000	300.000
- mandat gotówkowy poza miastem	230.000	300.000
- mandat kredytowy poza miastem	300.000	400.000

2. Kara za zanieczyszczanie pojazdu:

	cena aktualna	cena proponowana
1) bez konieczności zjazdu na bazê	230.000	300.000
2) powoduj¹ce koniecznoœæ zjazdu na bazê z trasy	430.000	600.000

Ważnoœæ posiadaj¹ tylko bilety zakupione w punktach sprzeda¿y na terenie dzia³ania MZK w Starogardzie Gdańskim.

Starogard Gd. 25.03.1994 r.

Zarząd Miejski
w Starogardzie Gd.

Zarząd Oddziału Związku Nauczycielstwa Polskiego w Starogardzie Gd. w odpowiedzi na pismo z dnia 15 marca br. dotyczącej zmian cen biletów komunikacji miejskiej w Starogardzie Gd. uważa, że należałoby wstrzymać się z kolejną podwyżką cen biletów z uwagi na ciągłe podwyżki zarówno za prąd, gaz, mieszkania, PKP itp.

Many na uwadze naszą młodzież, która dojeżdża do szkoły jak i matki dojeżdżające z dziećmi do przedszkola, w którym opłaty są i tak bardzo wysokie.

Wiadomo nam wszystkim jak bardzo nasze budżety rodzinne są obciążone ciągłymi podwyżkami.

Prezes Oddziału ZNP

Gabriela Jaremyń

Starogard Gd., dnia 29.03.1994 r.

Zarz¹d Miasta Starogardu Gdańskiego
ul. Gdańska 6

Stanowisko Rady Oddzia³u Zarz¹du Regionu
Gdańskiego NSZZ „Solidarność” w Starogardzie Gd.
w sprawie projektu podwyżki op³at za przewóz
osób środkami komunikacji miejskiej.

Po analizie proponowanych cen biletów i opieraj¹c się na opinii przedstawicieli Komisji Zak³adowych z terenu Starogardu.

Rada Oddzia³u Zarz¹du Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność” zwraca się do Rady Miasta o uwzględnienie zmiany cen po zrekompensowaniu wzrostu kosztów utrzymania, wynikaj¹cych z przyjętych ustaleń między związkami zawodowymi a Rz¹dem R.P.

Uważamy, że nie powinno być mechanicznego przerzucania wzrostu kosztów funkcjonowania komunikacji na ceny biletów. Staraniem w³adz miasta powinna być troska o najniżej uposażonych i dla tej grupy należy szukać rozwiązań.

Związek „Solidarność” w negocjacjach z Rz¹dem postuluje np. odliczenie od podstawy opodatkowania kosztów dojazdu do pracy. Jest to jedna z możliwości ³agodzenia skutków wzrostu cen.

KIEROWNIK
Biura Oddzia³u Z.R. Gdańskiego
NSZZ „Solidarność” w Starogardzie Gd.

Roman Cherek

Starogard dn. 23.04.94.

Zarz'd Miejski w Starogardzie Gd.
ul. Gdanska 6
83-200 Starogard

dot. opini w sprawie zmian cen biletów Komunikacji Miejskiej w Starogardzie.

Rejonowe Porozumienie Branżowych Zwi'zków Zawodowych po przeanalizowaniu propozycji podwyżek cen biletów komunikacji miejskiej w Starogardzie negatywnie ocenia w/wym. projekt.

Uzasadnienie:

Uważamy, że podwyżki cen biletów zostały przygotowane bez głębszej analizy kosztów tego Przedsiębiorstwa.

W dalszym ciągu wszelkie niedociągnięcia organizacyjne, jak i rzeczowe Zarz'd Miasta stara się przenieść na barki naszych mieszkańców - czego dowodem jest ciągłe podniesienie lokalnych opłat i podatków od nieruchomości do maksymalnych granic, co przyczynia się do dalszego zubożenia mieszkańców naszego miasta.

Jednocześnie Zarz'd Miasta ma kłopoty z nadmiarem ośrodków finansowych, lokując je w przypadkowe i drugorzędne działania nie przynoszące wymiernych korzyści naszemu miastu.

Uzasadniając podwyżkę cen biletów Kom. Miejskiej, chociażby wzrostem kosztów części zamiennych do autobusów jest naszym zadaniem nieuzasadnione.

Proponujemy część nadwyżki budżetu miasta przeznaczyć na utrzymanie w należytym stanie naszych ulic, co również przyczyni się do obniżenia kosztów eksploatacji taboru samochodowego kom. miejskiej, jak i poprawi stan bezpieczeństwa na naszych ulicach.

Wzrost cen biletów szczególnie uderzy w młódzież, dojeżdżając do szkół i osoby starsze.

To też Rejonowe Porozumienie Branżowych Zwi'zków Zawodowych negatywnie opiniuje projekt podwyżek Komunikacji Miejskiej i zwraca uwagę na bardziej racjonalne gospodarowanie naszymi pieniędzmi.

Przewodniczący
Rej. P.B. Zwi'zków Zawodowych

/Edward Kobierowski/