

UCHWAŁA Nr XXXIV/355/2001
Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego
z dnia 28 listopada 2001 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2002 rok

Na podstawie :

- art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9, poz. 31 i Nr 101, poz. 444, z 1992 r. Nr 21, poz. 86, z 1994 r. Nr 123, poz. 600, z 1996 r. Nr 91, poz. 409 i Nr 149, poz. 704, z 1997 r. Nr 5, poz. 24, Nr 107, poz. 689, Nr 121, poz. 770 i Nr 123, poz. 780, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, Nr 150, poz. 983 i Nr 160, poz. 1058, z 2000 r. Nr 88, poz. 983, Nr 95, poz. 1041 i Nr 122, poz. 1315 oraz z 2001 r. Nr 111, poz. 1197 i Nr 125, poz. 1371 i poz. 1375);
- art. 40 i 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74, zm. Dz. U. z 1996 r. Nr 58, poz. 261, Nr 106, poz. 496, Nr 132, poz. 622, z 1997 r. Nr 9, poz. 43, Nr 106, poz. 679, Nr 107, poz. 686, Nr 113, poz. 734, Nr 123, poz. 775, z 1998 r. Nr 155, poz. 1014, Nr 162, poz. 1026, z 2000 r. Nr 26, poz. 306, Nr 48, poz. 552, Nr 88, poz. 985, Nr 91, poz. 1009, Nr 95, poz. 1041 oraz z 2001 r. Nr 145, poz. 497 i Nr 89, poz. 971);
- art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2000 r. Nr 62, poz. 718) Rada Miejska **uchwała** co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **600 zł,**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **900 zł,**
 - c) powyżej 9 ton. a poniżej 12 ton - **1 200 zł.**
2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton :
 - o liczbie osi - dwie - **1 540 zł,**
 - o liczbie osi - trzy - **1 400 zł,**
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton :
 - o liczbie osi - trzy - **1 760 zł,**
 - o liczbie osi - cztery i więcej - **1 600 zł,**
 - c) równej lub wyższej niż 26 ton :
 - o liczbie osi - cztery i więcej - **2 100 zł.**
3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton :
 - o liczbie osi - dwie - **1 800 zł,**
 - o liczbie osi - trzy - **1 600 zł,**
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton :
 - o liczbie osi - trzy - **2 100 zł,**
 - o liczbie osi - cztery i więcej - **2 000 zł,**
 - c) równej lub wyższej niż 26 ton :
 - o liczbie osi - cztery i więcej - **2 200 zł.**
4. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :
 - a) mniej niż 30 miejsc - **1 300 zł,**
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1 760 zł.**

§ 2

1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych po 2000 roku stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości :
 - a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :
 - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **540 zł,**
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **810 zł,**
 - powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - **1 080 zł,**
 - b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - **1 080 zł,**
 - od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **1 170 zł,**
 - od 9 ton i poniżej 12 ton - **1 260 zł,**
 - c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :
 - od 7 ton i poniżej 12 ton - **396 zł,**
 - d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :
 - mniej niż 30 miejsc - **1 170 zł,**
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1 584 zł.**
2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyposażonych w katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości :
 - a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :
 - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **540 zł,**
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **810 zł,**
 - powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - **1 080 zł,**
 - b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - **1 080 zł,**
 - od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **1 170 zł,**
 - od 9 ton i poniżej 12 ton - **1 260 zł,**
 - c) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :
 - mniej niż 30 miejsc - **1 170 zł,**
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1 584 zł.**

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miejskiemu i Prezydentowi Miasta w zakresie ich właściwości.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - **1 200 zł,**
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **1 300 zł,**
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - **1 400 zł.**
5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton :
 - o liczbie osi - dwie - **1 500 zł,**
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie :
 - o liczbie osi - dwie - **1 600 zł,**
 - c) powyżej 36 ton ;

- o liczbie osi - dwie - **1 700 zł,**
- o liczbie osi - trzy - **1 760 zł.**
- 6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton :
 - o liczbie osi - dwie - **1 500 zł,**
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie :
 - o liczbie osi - dwie - **1 678 zł,**
 - c) powyżej 36 ton :
 - o liczbie osi - dwie - **1 678 zł,**
 - o liczbie osi - trzy - **1 760 zł.**
- 7. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego : - od 7 ton i poniżej 12 ton - **440 zł.**
- 8. Od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton :
 - o liczbie osi - jedna - **500 zł,**
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie :
 - o liczbie osi - dwie - **736 zł,**
 - c) powyżej 36 ton :
 - o liczbie osi - dwie - **736 zł,**
 - o liczbie osi - trzy - **816 zł.**
- 9. Od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton :
 - o liczbie osi - jedna - **530 zł,**
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie :
 - o liczbie osi - dwie - **1 118 zł,**
 - 10. c) powyżej 36 ton :
 - o liczbie osi - dwie - **1 118 zł,**
 - o liczbie osi - trzy - **1 109 zł.**

§ 4

Traci moc § 4 uchwały Nr XXVII/275/2000 Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego z dnia 20 grudnia 2000 roku w sprawie podatków i opłat lokalnych z dniem 31.12.2001 r.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

**Przewodniczący Rady Miejskiej
Starogardu Gdańskiego**

Stefan Milewski