

Uchwała Nr XLVI/407/2009
Rady Miasta Starogard Gdański
z dnia 30 września 2009 r.

w sprawie przyjęcia „Optymalizacji eksploatacyjnej komunikacji miejskiej w Starogardzie Gdańskim”, opracowanej na podstawie analizy sytuacji rynkowej komunikacji miejskiej

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 6 oraz art. 7 ust.1, pkt 4, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity; Dz. U. z 2001r., Nr 142, poz. 1591 ze zm.) uchwała się co następuje:

§ 1

Przyjmuje się opracowaną na podstawie analizy sytuacji rynkowej, „Optymalizację eksploatacyjną komunikacji miejskiej w Starogardzie Gdańskim”, jako zestawienie wiążących dla Prezydenta wytycznych i bazę wyjściową dla opracowania i realizacji szczegółowych planów działania w sferze zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Starogard Gdański.

§ 3

Traci moc Uchwała Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego nr XVIII/186/2004 z dnia 28 kwietnia 2004 oraz Uchwała nr XLIV/426/2006 z dnia 31 maja 2006 r.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 28.11.2009 r.

**Przewodniczący Rady Miasta
Starogard Gdański**

Piotr Cychnerski

Uzasadnienie

Analiza sytuacji rynkowej komunikacji miejskiej w Starogardzie Gdańskim wraz z koncepcją jej optymalizacji eksploatacyjnej i Zintegrowanym Planem Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2009-2016, jest opinią naukową przedstawiającą główne założenia funkcjonowania komunikacji miejskiej.

W opracowaniu tym przedstawiono zostały dane dotyczące wielkości popytu, jego zmienności w czasie (zestawienie z wynikami analogicznych badań marketingowych w jesieni 2003 r.) i dostosowanie podaży usług do występującego popytu.

Konieczność wprowadzenia zmian w ofercie przewozowej determinuje spadek wielkości popytu oraz zgłaszane pod adresem MZK w Starogardzie Gdańskim postulaty w zakresie zmian tras istniejących lub uruchomienie nowych linii komunikacyjnych, związanych z rozwojem infrastruktury drogowej miasta.

Zaproponowane w koncepcji optymalizacji eksploatacyjnej zmiany w ofercie przewozowej skutkować będą zmniejszeniem liczby realizowanych wozokilometrów, która jest niezbędna ze względu na odnotowany spadek wielkości popytu i związany z nim wzrost udziału środków publicznych w kosztach funkcjonowania komunikacji miejskiej.

Wprowadzenie w życie zaproponowanych zmian optymalizacyjnych powinno zwiększyć jakość usług i poprawić efektywność ekonomiczną funkcjonowania komunikacji miejskiej w Starogardzie Gdańskim.