

UCHWAŁA Nr XXXI/280/2008
Rady Miasta Starogard Gdański
z dnia 22 października 2008 roku

***w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
w Gminie Miejskiej Starogard Gdański.***

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku *o samorządzie gminnym* (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. *o podatkach i opłatach lokalnych* (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009 r. (M.P. Nr 59, poz. 531)

uchwała się, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w Gminie Miejskiej Starogard Gdański w kwotach:

1/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **620,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.090,00 zł**
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – **1.390,00 zł**

2/ od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie – **1.850,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **1.690,00 zł**
 - o liczbie osi – cztery – **1.630,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie – **2.140,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **2.100,00 zł**
 - o liczbie osi – cztery i więcej – **1.960,00 zł**
- c) równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie – **2.600,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **2.540,00 zł**
 - o liczbie osi – cztery i więcej – **2.480,00 zł**

- 3/ od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie – **2.140,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **1.910,00 zł**
 - o liczbie osi – cztery i więcej – **1.690,00 zł**
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie – **2.530,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **2.470,00 zł**
 - o liczbie osi – cztery i więcej – **2.370,00 zł**
 - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie – **2.690,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **2.640,00 zł**
 - o liczbie osi – cztery i więcej – **2.590,00 zł**
- 4/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1.420,00 zł**
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1.540,00 zł**
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1.640,00 zł**
- 5/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie – **1.720,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **1.620,00 zł**
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:
 - o liczbie osi – dwie – **1.890,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **1.830,00 zł**
 - c) powyżej 36 ton:
 - o liczbie osi – dwie – **2.090,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **2.030,00 zł**

6/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie – **1.780,00 zł**

- o liczbie osi – trzy – **1.910,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie – **2.080,00 zł**

- o liczbie osi – trzy – **2.040,00 zł**

c) powyżej 36 ton do 40 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie – **2.160,00 zł**

- o liczbie osi – trzy – **2.080,00 zł**

d) powyżej 40 ton:

- o liczbie osi – dwie – **2.640,00 zł**

- o liczbie osi – trzy – **2.590,00 zł**

7/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton – **560,00 zł**

8/ od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton

- o liczbie osi – jedna – **820,00 zł**

- o liczbie osi – dwie – **810,00 zł**

- o liczbie osi – trzy – **790,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna – **1.030,00 zł**

- o liczbie osi – dwie – **960,00 zł**

- o liczbie osi – trzy – **890,00 zł**

c) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – jedna – **1.380,00 zł**

- o liczbie osi – dwie – **1.300,00 zł**

- o liczbie osi - trzy – **1.190,00 zł**

9/ od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – jedna – **1.120,00 zł**
 - o liczbie osi – dwie – **1.110,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **1.100,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:
 - o liczbie osi - jedna – **1.620,00 zł**
 - o liczbie osi – dwie – **1.560,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **1.500,00 zł**
- c) powyżej 36 ton:
 - o liczbie osi - jedna – **2.070,00 zł**
 - o liczbie osi – dwie – **2.020,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **1.950,00 zł**

10/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc – **1.540,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **2.070,00 zł**

§ 2

1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych po 2005 roku stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **560,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **980,00 zł**
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – **1.250,00 zł**

2/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1.280,00 zł**
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1.390,00 zł**
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1.490,00 zł**

3/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton i poniżej 12 ton – **510,00 zł**

4/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc – **1.390,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.870,00 zł**

2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4 i 10 wyposażonych w katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **560,00 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **980,00 zł**

c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – **1.250,00 zł**

2/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1.280,00 zł**

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1.390,00 zł**

c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1.490,00 zł**

3/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc – **1.390,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.870,00 zł**

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2009 roku.

**Przewodniczący Rady Miasta
Starogard Gdański**

Piotr Cychnerski

UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Miasta określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej granicy stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie dla niektórych grup środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załączniku do ustawy.

Stawki minimalne, na podstawie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w oparciu o Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999r. Minister Finansów przelicza zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Stawki maksymalne są waloryzowane o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych.

Wielkość proponowanych stawek uwzględnia poziom inflacji i zapewnia realizację dochodów podatkowych na realnie niezmiennym poziomie.

Ustawodawca zobowiązał radę gminy do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem rodzaju środka transportowego i jego wpływu na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, rok produkcji albo wiek pojazdu, nacisk na siedło ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia. Proponowane stawki obniżono w stosunku do poszczególnych stawek maksymalnych uwzględniając powyższe zróżnicowania.