

UCHWAŁA Nr XIV/121/2007
Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego
z dnia 26 września 2007 roku

***w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
w Gminie Miejskiej Starogard Gdański oraz w sprawie zmiany
Uchwały Nr XXXVIII/354/2005 z dnia 7 grudnia 2005 roku w sprawie
określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
w Gminie Miejskiej Stargard Gdański***

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku *o samorządzie gminnym* (DzU z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. *o podatkach i opłatach lokalnych* (DzU z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późniejszymi zmianami) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2008 r. (MP z 2007 r. Nr 47, poz. 557)

Rada Miejska Starogardu Gdańskiego **uchwala**, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w Gminie Miejskiej Starogard Gdański na 2008 rok:

1/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **590,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.040,00 zł**
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – **1.330,00 zł**

2/ od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie – **1.770,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **1.620,00 zł**
 - o liczbie osi – cztery – **1.560,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie – **2.050,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **2.010,00 zł**
 - o liczbie osi – cztery i więcej – **1.880,00 zł**
- c) równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie – **2.490,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **2.430,00 zł**
 - o liczbie osi – cztery i więcej – **2.380,00 zł**

3/ od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie – **2.050,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.830,00 zł**
- o liczbie osi – cztery i więcej – **1.620,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- o liczbie osi – dwie – **2.420,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **2.370,00 zł**
- o liczbie osi – cztery i więcej – **2.270,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- o liczbie osi – dwie – **2.580,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **2.530,00 zł**
- o liczbie osi – cztery i więcej – **2.480,00 zł**

4/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1.360,00 zł**

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1.470,00 zł**

c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1.580,00 zł**

5/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie – **1.650,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.550,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie – **1.810,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.750,00 zł**

c) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – dwie – **2.000,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.940,00 zł**

6/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie – **1.700,00 zł**

- o liczbie osi – trzy – **1.830,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie – **1.990,00 zł**

- o liczbie osi – trzy – **1.950,00 zł**

c) powyżej 36 ton do 40 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie – **2.070,00 zł**

- o liczbie osi – trzy – **1.990,00 zł**

d) powyżej 40 ton:

- o liczbie osi – dwie- **2.530,00 zł**

- o liczbie osi – trzy- **2.480,00 zł**

7/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton – **530,00 zł**

8/ od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton

- o liczbie osi – jedna – **780,00 zł**

- o liczbie osi – dwie – **770,00 zł**

- o liczbie osi – trzy – **750,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna – **980,00 zł**

- o liczbie osi – dwie – **920,00 zł**

- o liczbie osi – trzy – **850,00 zł**

c) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – jedna – **1.320,00 zł**

- o liczbie osi – dwie – **1.240,00 zł**

- o liczbie osi - trzy – **1.140,00 zł**

9/ od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – jedna – **1.070,00 zł**
 - o liczbie osi – dwie – **1.060,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **1.050,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:
 - o liczbie osi - jedna – **1.550,00 zł**
 - o liczbie osi – dwie – **1.490,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **1.440,00 zł**
- c) powyżej 36 ton:
 - o liczbie osi - jedna – **1.980,00 zł**
 - o liczbie osi – dwie – **1.930,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **1.870,00 zł**

10/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc – **1.470,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.980,00 zł**

§ 2

1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych po 2000 roku stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **540,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **940,00 zł**
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – **1.200,00 zł**

2/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1.230,00 zł**
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1.330,00 zł**
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1.430,00 zł**

3/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton i poniżej 12 ton – **480,00 zł**

4/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc – **1.330,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.790,00 zł**

2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4 i 10 wyposażonych w katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **540,00 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **940,00 zł**

c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – **1.200,00 zł**

2/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1.230,00 zł**

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1.330,00 zł**

c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1.430,00 zł**

3/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc – **1.330,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.790,00 zł**

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4

Dokonuje się zmiany uchwały Nr XXXVIII/354/2005 Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego z dnia 7 grudnia 2005 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w Gminie Miejskiej Stargard Gdański w ten sposób, że w tytule uchwały po zapisie „Starogard Gdański „ dodaje się zapis „na rok 2006 i 2007”.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2008 roku.

**Przewodnicząca Rady Miejskiej
Starogardu Gdańskiego**

Helena Bugaj

UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Miejska określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej granicy stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie dla niektórych grup środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załączniku do ustawy.

Stawki minimalne, na podstawie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w oparciu o Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999r. Minister Finansów przelicza zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Stawki maksymalne są waloryzowane o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych.

Wielkość proponowanych stawek uwzględnia poziom inflacji i zapewnia realizację dochodów podatkowych na realnie niezmiennym poziomie.

Ustawodawca zobowiązał radę gminy do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem rodzaju środka transportowego i jego wpływu na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, rok produkcji albo wiek pojazdu, nacisk na siedło ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia. Proponowane stawki obniżono w stosunku do poszczególnych stawek maksymalnych uwzględniając powyższe zróżnicowania.