UCHWAŁA NR XXVIII/257/2016

RADY MIASTA STAROGARD GDAŃSKI

z dnia 29 czerwca 2016 r.

w sprawie przyjęcia programu tymczasowego utwardzania płytami YOMB dróg gruntowych na terenie Gminy Miejskiej Starogard Gdański

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjąć program tymczasowego utwardzania płytami YOMB dróg gruntowych na terenie Gminy Miejskiej Starogard Gdański.

§ 2. W celu ustalenia kolejności budowy lub przebudowy nieutwardzonych ulic na terenie Gminy Miejskiej wprowadza się następujące punktowe kryteria oceny:

1) Znaczenie ulicy w układzie komunikacyjnym miasta:

a) ulica lokalna – 5 pkt,
b) ulica dojazdowa – 3 pkt,
c) ciąg pieszo-jezdny – 2 pkt,
d) droga wewnętrzna – 1 pkt;

2) Gęstość zaludnienia ulicy według ewidencji ludności:

a) powyżej 50 mieszkańców/100 mb ulicy – 5 pkt,
b) od 31 do 50 mieszkańców/100 mb ulicy – 4 pkt,
c) od 21 do 30 mieszkańców/100 mb ulicy – 3 pkt,
d) od 11 do 20 mieszkańców/100 mb ulicy – 2 pkt,
e) poniżej 11 mieszkańców/100 mb ulicy – 1 pkt;

3) Uzbrojenie podziemne:

a) kanalizacja deszczowa – 1 pkt,
b) kanalizacja sanitarna – 1 pkt,
c) sieć wodociągowa – 1 pkt,
d) sieć gazowa – 1 pkt,
e) sieć energetyczna – 1 pkt;

4) Czas oczekiwania na utwardzenie ulicy od momentu jej powstania:

a) powyżej 50 lat – 5 pkt,
b) od 31 do 50 lat – 4 pkt,
c) od 21 do 30 lat – 3 pkt,
d) od 11 do 20 lat – 2 pkt,
e) od 6 do 10 lat – 1 pkt,
f) do 6 lat – 0 pkt;

5) W przypadku równej ilości punktów uzyskanych na podstawie kryteriów określonych w ust. 1-4 o kolejności na liście decyduje liczba mieszkańców według stanu określonego w ewidencji ludności.

§ 3. 1. Na podstawie kryteriów określonych w § 2 Prezydent przygotowuje listę rankingową ulic o nawierzchni gruntowej, w tym listę ulic przewidzianych do utwardzenia w danym roku budżetowym, uwzględniając kwotę przewidzianą w budżecie Gminy Miejskiej Starogard Gdański na realizację programu i koszty poszczególnych zadań, określone wstępnie przez Wydział Techniczno-Inwestycyjny Urzędu Miasta.

2. Listę, o której mowa w ust. 1, udostępnia się na stronie internetowej Gminy Miejskiej.

3. Do listy, o której mowa w ust. 1, mieszkańcy mogą wnosić zastrzeżenia i uwagi, dotyczące przyznanej punktacji. Zastrzeżenia i uwagi wnosi się w ciągu 14 dni od dnia umieszczenia listy na stronie internetowej.

4. W przypadku, gdy mieszkańcy ulicy nie akceptują rozwiązania polegającego na tymczasowym utwardzeniu nawierzchni płytami YOMB, wnoszą – w ciągu 14 dni od dnia umieszczenia listy na stronie internetowej – pisemny protest w tej sprawie. Protest musi być podpisany przez minimum 50 % mieszkańców danej ulicy lub ich przedstawicieli prawnych.

5. Prezydent rozpatruje wniesione zastrzeżenia i uwagi oraz protesty. W przypadku ich uwzględnienia dokonuje korekty listy ulic przewidzianych do utwardzenia. Ostateczna lista ulic przewidzianych do utwardzenia w danym roku budżetowym zostaje umieszczona na stronie internetowej gminy i uwzględniona w budżecie gminy.

6. W przypadku wystąpienia oszczędności poprzetargowych utwardzeniu podlegają kolejne ulice według ostatecznej listy rankingowej.

7. Ulice, w stosunku do których wniesiono skuteczny protest przeciwko ich tymczasowemu utwardzeniu, nie są uwzględniane na listach rankingowych przez kolejne 3 lata.

§ 4. Na ulicach, których nawierzchnie utwardzono tymczasowo płytami YOMB, co do zasady przez okres kolejnych 6 lat nie planuje się żadnych zadań inwestycyjnych dotyczących nawierzchni tych ulic.

§ 5. Na realizację programu przeznaczona zostanie corocznie kwota minimum 500 000 zł, poczynając od roku 2016.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Starogard Gdański.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Starogard Gdański

Jarosław Czyżewski

UZASADNIENIE

Na terenie Starogardu Gdańskiego ok. 41 km ulic ma nawierzchnię gruntową. Drogi gruntowe stanowią ok. 39% wszystkich dróg na terenie miasta. W związku z tym, że w najbliższych latach większość wydatków majątkowych gminy przeznaczona będzie na pokrycie wkładu własnego dla inwestycji ogólno miejskich, realizowanych z udziałem środków zewnętrznych konieczne jest zastosowanie metody tymczasowego wzmocnienia/utwardzania dróg za pomocą betonowych płyt YOMB. Płyty YOMB cechują się dużą wytrzymałością. Ich trwałość wynika z zastosowania zbrojeń oraz wysokiej jakości betonu. Drogi z płyt YOMB nadają się do przejazdu wszelkiego rodzaju pojazdów z ładunkiem i ciężkich samochodów dostawczych. Kolejnym atutem tych płyt są otwory, które sprawiają, że pomimo braku kanalizacji deszczowej, wykonana nawierzchnia nie powoduje w większości przypadków powstawania długotrwałych zastoisk wodnych. Nawierzchnia wykonana z płyt YOMB jest rozbieralna i w przypadku konieczności usunięcia awarii istniejącego uzbrojenia lub budowy nowej infrastruktury podziemnej można ją rozbierać i odtwarzać punktowo, bez ponoszenia znacznych nakładów finansowych.

Podsumowując, zastosowanie metody wzmocnienia/utwardzenia dróg gruntowych płytami typu YOMB skutecznie poprawi przejezdność na tych drogach, szczególnie w okresie jesienno zimowym. Metoda ta poprawi komfort komunikacji zarówno pieszym jak i kierowcom oraz znacznie zmniejszy koszty bieżącego utrzymania tych dróg.

Na realizację programu planuje się przeznaczyć rocznie kwotę w wysokości min. 500tys. zł.