

UCHWAŁA Nr XXXIV/321/2016
RADY MIASTA STAROGARD GDAŃSKI
z dnia 30 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w Gminie Miejskiej Starogard Gdański

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.¹), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.²) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M. P. z 2016 r. poz. 779) uchwala się, co następuje:

§ 1 Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w Gminie Miejskiej Starogard Gdański w kwotach:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **72,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **96,00 zł**
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – **108,00 zł;**

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku uchwalona przez Radę Miasta (w złotych)	
równej lub wyższej	mniejszej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	132,00	144,00
13	14	144,00	384,00
14	15	384,00	552,00
15		552,00	1 236,00
Trzy osie			
12	17	144,00	252,00
17	19	252,00	504,00
19	21	504,00	648,00
21	23	648,00	996,00
23	25	996,00	1 548,00
25		996,00	1 548,00
Cztery osie i więcej			
12	25	648,00	660,00
25	27	660,00	1 020,00
27	29	1 020,00	1 620,00
29	31	1 620,00	2 400,00
31		1 620,00	2 400,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, od 3,5 tony i poniżej 12 ton -

1 Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1579.

2 Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1579.

144,00 zł;

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku uchwalona przez Radę Miasta (w złotych)	
równej lub wyższej	mniejszej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	36,00	48,00
18	25	264,00	480,00
25	31	552,00	900,00
31		1 392,00	1 896,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 224,00	1 692,00
40		1 692,00	2 496,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **192,00 zł;**

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku uchwalona przez Radę Miasta (w złotych)	
równej lub wyższej	mniejszej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	24,00	36,00
18	25	180,00	324,00
25		324,00	552,00
Dwie osie			
12	28	216,00	312,00
28	33	600,00	840,00
33	38	840,00	1 272,00
38		1 128,00	1 668,00
Trzy osie i więcej			
12	38	672,00	924,00
38		924,00	1 260,00

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca: – **240,00 zł**
b) równej lub większej niż 22 miejsca: – **444,00 zł.**

§ 2 Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Starogard Gdański.

§ 3 Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 roku.

**Przewodniczący Rady Miasta
Starogard Gdański**

Jarosław Czyżewski

UZASADNIENIE

Rada gminy, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej granicy stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych. Równocześnie, dla niektórych grup środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych.

Planując wysokość stawek na 2017 r. przeanalizowano stawki podatku od środków transportowych w Kaliskach, Świeciu, Cedrach Wielkich, Chojnicach, Tczewie oraz w Gminie Starogard Gdański. W wyniku analizy porównawczej stwierdzono, że najniższe stawki podatku występują w Kaliskach. Prezydent Miasta proponuje uchwalenie stawek najniższych w grupie gmin powiatu starogardzkiego poddanej analizie, a analogicznych do stawek uchwalonych w Gminie Kaliska.

Proponowane rozwiązanie ma na celu „utrakcyjnienie” podatku od środków transportowych w Gminie Miejskiej Starogard Gdański, stanowiąc jednocześnie zachętę dla przedsiębiorców z gmin ościennych do rejestrowania pojazdów na terenie miasta. W założeniu niniejszego projektu wpisana jest długofalowa polityka podatkowa, mająca na celu „ilościowe” zwiększenie wpływów z tego podatku w związku z prognozowaną rejestracją na terenie miasta większej liczby środków transportu. Stawki te zaokrąglono do pełnych złotych w związku z koniecznością dostosowania kwot tych stawek do ewidencyjno-księgowej obsługi przedmiotowego podatku. Uproszczono także kategorie przedmiotów opodatkowania zgodnie z ustawą i aktami wykonawczymi do ustawy.

Projekt ten jest ponadto odpowiedzią na postulat w zakresie obniżenia stawek podatkowych, zgłoszony na ręce Prezydenta Miasta Starogard Gdański przez Starogardzki Klub Biznesu – Związek Pracodawców, a zawarty w piśmie z dnia 7.09.2016 r., w którym zasugerowano, że utrzymanie stawek na dotychczasowym poziomie „może spowodować, że firmy prowadzące działalność w branży transportowej mogą podjąć decyzje rejestracji działalności gospodarczej w (...) gminach gdzie podatki są najniższe (...)”.

Rozumiejąc dolegliwość fiskalną wynikającą z wysokości stawek podatkowych, powyższa propozycja jest formą zniwelowania tych dolegliwości poprzez ich obniżenie.

Uchwała rodzi skutki finansowe w postaci uszczuplenia dochodów z tytułu podatku od środków transportowych w kwocie 804 tys. zł.