

Uchwała Nr XLIV/426 / 2006
Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego
z dnia 31 maja 2006 r.

zmieniająca Uchwałę Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego nr XVIII/186/2004 z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie przyjęcia optymalizacji komunikacji miejskiej w Starogardzie Gdańskim.

Na podstawie art. 7 ust.1, pkt 4, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity; Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 ze zm.) – Rada Miejska Starogardu Gdańskiego **uchwala** co następuje:

§ 1

W związku z koniecznością zmiany trasy autobusowej linii nr 17 spowodowanej oddaniem do użytku części „Małej Obwodnicy” w Starogardzie Gdańskim wprowadza się zmiany w załączniku do Uchwały Nr XVIII/186/2004 Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego z dnia 28 kwietnia 2004 r. zgodnie z załączonym do niniejszej Uchwały schematem oraz opisem przebiegu tras linii komunikacji miejskiej w Starogardzie Gdańskim.

Trasa linii nr 17 po zmianie będzie przebiegać ulicami: Stadnina – Mickiewicza – Sikorskiego – Jagiełły – Piłsudskiego – Chojnicka – Kościuszki – Jabłowska – Pomorska – Pelplińska – Kopernika – al. Jana Pawła II – Z. Energetyczny - al. Armii Krajowej.

§ 2

Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Starogardu Gdańskiego.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w prasie lokalnej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Starogardu Gdańskiego

Stefan Milewski

Uzasadnienie

Miejski Zakład Komunikacji w Starogardzie Gdańskim występuje z propozycją korekty trasy linii nr 17, która została przyjęta Uchwałą Nr XVIII/186/2004 Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego w sprawie optymalizacji komunikacji miejskiej. Zgodnie z przyjętą optymalizacją trasa tej linii przebiega następującymi ulicami:

Stadnina - Mickiewicza - Sikorskiego - Jagiełły - Piłsudskiego - Chojnicka - Kościuszki - Jabłowska - Pomorska - Pelplińska - Kopernika - Al. Jana Pawła II - Boh. Monte Cassino.

Korekta trasy mogłaby zostać wprowadzona na odcinku Al. Jana Pawła II - Al. Armii Krajowej (mała obwodnica) - ul. Pelplińska (z. Energetyczny) - Rondo ul. Pelplińska, Al. Armii Krajowej (przystanek końcowy i początkowy). Wprowadzenie takiego wariantu połączenia poprawiłoby funkcjonalność linii nr 17 w danym rejonie, ułatwiając tym samym znacznie dostęp do środków komunikacji miejskiej w okolicy zakładu Energetycznego jak i ulic: Jabłowskiej, Wiśniowej, Pelplińskiej.

Korekta trasy nie będzie miała wpływu na obecny, godzinowy jak i wozokilometrowy rozkład jazdy linii nr 17.