ODPIS

UCHWAŁA Nr XIV/145/2003
Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego
z dnia 10 grudnia 2003 roku
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w Gminie Miejskiej Starogard Gdański na 2004 rok

Na podstawie:

- art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: DzU z 2002 r. Nr 9, poz.84 ze zmianami : nr 200, poz. 1683 z 2002 r., nr 110, poz. 1039 z 2003 r.), pkt 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 31 października 2003 r. w sprawie określenia górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (MP nr 51, poz. 804) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2003 r. w sprawie stawek podatku od środkow transportowych obowiązujących w 2004 roku (DzU MF nr 16, poz. 83)
- art. 40 ust. 1 i 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: DzU z 2001 r. nr 142, poz. 1591 ze zmianami: nr 23, poz. 220, nr 62, poz. 558, nr 113, poz. 984, nr 214, poz. 1806 z 2002 r., nr 80, poz. 717 z 2003 r.)

Rada Miejska Starogardu Gdańskiego **uchwala** co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **610,00 zł**
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **950,00 zł**
c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – **1.230,00 zł**

2) Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi – dwie – **1.600,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.450,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
- o liczbie osi – dwie – **1.860,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.820,00 zł**
- o liczbie osi – cztery i więcej – **1.700,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:
- o liczbie osi – dwie – **2.280,00 zł**

- o liczbie osi – trzy – **2.220,00 zł**
- o liczbie osi – cztery i więcej – **2.170,00 zł**

3) Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi – dwie – **1.860,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.650,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
- o liczbie osi – dwie – **2.210,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **2.160,00 zł**
- o liczbie osi – cztery i więcej – **2.060,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:
- o liczbie osi – dwie – **2.360,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **2.320,00 zł**
- o liczbie osi – cztery i więcej – **2.270,00 zł**

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1.240,00 zł**
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1.340,00 zł**
c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1.440,00 zł**

5) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi – dwie – **1.500,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi – dwie – **1.650,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.600,00 zł**

c) powyżej 36 ton:
- o liczbie osi – dwie – **1.820,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.750,00 zł**

6) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi – dwie – **1.550,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi – dwie – **1.937,76 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.780,00 zł**

c) powyżej 36 ton do 40 ton włącznie:
- o liczbie osi – dwie – **2.000,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.800,00 zł**

d) powyżej 40 ton:
- o liczbie osi dwie – **2.320,00 zł**
- o liczbie osi trzy – **2.548,65 zł**

7) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton – **455,00 zł**

8) Od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton
- o liczbie osi – jedna – **685,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **680,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **677,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi – jedna – **800,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **849,94 zł**
- o liczbie osi – trzy – **760,00 zł**

c) powyżej 36 ton:
- o liczbie osi – jedna – **1.050,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **1.030,00 zł**

- o liczbie osi - trzy – **1.020,00 zł**

9) Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi – jedna – **960,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **950,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **943,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi - jedna – **1.410,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **1.360,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.310,00 zł**

c) powyżej 36 ton:
- o liczbie osi - jedna – **1.810,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **1.760,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.710,00 zł**

10) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc – **1.340,00 zł**
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.810,00 zł**

§ 2.

1) Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych po 2000 roku stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **549,00 zł**
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **855,00 zł**
- powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – **1.107,00 zł**

b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1.116,00 zł**
- od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1.206,00 zł**
- od 9 ton i poniżej 12 ton – **1.296,00 zł**

c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- od 7 ton i poniżej 12 ton – **409,50 zł**

d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- mniej niż 30 miejsc – **1.206,00 zł**
- równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.629,00 zł**

2) Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyposażonych w katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **549,00 zł**
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **855,00 zł**
- powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – **1.107,00 zł**

b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1.116,00 zł**
- od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1.206,00 zł**
- od 9 ton i poniżej 12 ton – **1.296,00 zł**

c) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- mniej niż 30 miejsc – **1.206,00 zł**
- równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.629,00 zł**

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Za zgodność
RADA MIEJSKA
Starogardu Gdańskiego
11.12.2003r.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Starogardu Gdańskiego
Stefan Milewski

UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała została skonstruowana w oparciu o plany i założenia zawarte w projekcie uchwały budżetowej na 2004 rok. Ma ona na celu pozyskanie środków finansowych na realizację ustawowych potrzeb wspólnoty samorządowej.

Ustawodawca zobowiązał radę gminy do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem rodzaju środka transportowego i jego wpływu na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, rok produkcji albo wiek pojazdu, nacisk na siodło ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia. W związku z koniecznością różnicowania stawek tego podatku obniżono je w stosunku do poszczególnych stawek maksymalnych. Powyższe zmiany mają na celu wyraźniejsze zróżnicowanie stawek w obrębie poszczególnych kategorii opodatkowania przy zachowaniu tendencji ich utrzymania na poziomie niższym niż ustawowy.

PREZYDENT MIASTA

Stanisław Karbowski