

Uchwała Nr XLII/373/2009
Rady Miasta Starogard Gdański
z dnia 24 czerwca 2009 r.

**w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w
Starogardzie Gdańskim na lata 2009-2016**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 6 oraz art. 7 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Przyjmuje się Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego w Starogardzie Gdańskim na lata 2009 – 2016 jako zestawienie wiążących dla Prezydenta wytycznych i bazę wyjściową dla opracowania i realizacji szczegółowych planów działania w sferze zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, stanowiący załącznik do uchwały.
2. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Starogard Gdański do weryfikacji Planu określonego w ust. 1 pod kątem możliwości jego realizacji - przynajmniej raz na dwa lata.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Starogard Gdański.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Miasta
Starogard Gdański**

Piotr Cychnerski

Uzasadnienie

Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego jest dokumentem wymaganym przy opracowywaniu przez Gminę projektów współfinansowanych z Unii Europejskiej. Zakres ZPRTP określony jest w wytycznych, zawartych w Uzupełnieniu do Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego. Struktura Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Starogardzie Gdańskim na lata 2009-2016 zgodna jest z przywołanymi wyżej wytycznymi.

W transporcie publicznym w Starogardzie Gdańskim odnotowano w ostatnich 5,5 latach wyraźny spadek liczby pasażerów. Liczba pasażerów MZK w Starogardzie Gdańskim – zakładu budżetowego miasta Starogard Gdański, organizującego i realizującego obsługę komunikacyjną miasta i gminy – zmniejszyła się o 27,5%.

Zdekapitalizowany tabor komunikacji miejskiej determinujący relatywnie niski komfort podróży, brak integracji taryfowo-biletowej i funkcjonalnej transportu miejskiego i regionalnego oraz wzrastająca liczba samochodów osobowych, ograniczają popyt na usługi transportu zbiorowego na obszarze miasta Starogard Gdański i powiatu starogardzkiego.

Przyjęte w Zintegrowanym Planie Rozwoju Transportu Publicznego założenia planistyczne, mają przeciwdziałać tempu zmniejszania się popytu w transporcie zbiorowym. Główny nacisk położono na wzrost konkurencyjności transportu publicznego – poprzez zakup nowoczesnych autobusów dla transportu miejskiego oraz integrację taryfowo-biletową transportu miejskiego i regionalnego.

W ramach Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Starogardzie Gdańskim na lata 2009-2016 przedstawiono:

- charakterystykę obecnej sytuacji społeczno-gospodarczej Starogardu Gdańskiego;
- delimitację obszaru realizacji planu;
- program rozwoju transportu publicznego w Starogardzie Gdańskim na lata 2010-2016;
- powiązania projektów z celami dokumentów strategicznych dotyczących rozwoju przestrzenno-gospodarczego miasta;
- oczekiwane wskaźniki osiągnięć planu;
- finansowanie rozwoju transportu publicznego w Starogardzie Gdańskim;
- system wdrażania i monitorowania realizacji planu.

Z up. Prezydenta Miasta
Zastępca Prezydenta Miasta
Eugeniusz Zech