

Uchwała Nr XIX/176/2008
Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego
z dnia 28 lutego 2008r.

w sprawie zaakceptowania koncepcji usprawnienia ruchu drogowego w układzie ulic miasta Starogard Gdański zawartego w opracowaniu Biura Konsultacyjno-Projektowego Inżynierii Drogowej „TRAFIK” s.c. w Gdańsku

Na podstawie art. 18, ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) - Rada Miejska Starogardu Gdańskiego uchwala co następuje:

§ 1

Rada Miejska Starogardu Gdańskiego akceptuje zawartość przedłożonego opracowania pt. „I etap usprawnień ruchu w układzie ulic miasta Starogard Gdański” wykonanego na zlecenie Gminy Miejskiej Starogard Gdański przez Biuro Konsultacyjno-Projektowe Inżynierii Drogowej „TRAFIK” s.c. z Gdańska wraz z przedstawionymi w nim rozwiązaniami.

§ 2

Upoważnia się Prezydenta Miasta do zlecenia opracowania studium lokalizacyjnego nowego przebiegu ulicy Jabłowskiej z włączeniem do drogi krajowej nr 22 i nowej ulicy Pelplińskiej z włączeniem do ulicy Owidzkiej oraz zlecenia szczegółowego opracowania projektu zmiany organizacji i usprawnienia ruchu w obszarze Rynku.

§ 3

W dalszej kolejności upoważnia się Prezydenta Miasta do zlecenia szczegółowych opracowań dla wybranych ciągów komunikacyjnych.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
Starogardu Gdańskiego

Helena Bugaj

Uzasadnienie

W dniu 21 maja 2007r. zawarto umowę z Biurem Konsultacyjno-Projektowym Inżynierii Drogowej „TRAFIK” s.c. z Gdańska w sprawie wykonania „I etapu opracowania dotyczącego usprawnień ruchu na układzie ulic miasta Starogardu Gdańskiego”. Zakres zleconych prac obejmował: opis problemu, analizę stanu istniejącego, analizę możliwości przekształceń i rozwoju układu ulic, szczegółową koncepcję przebiegu nowych połączeń oraz uwarunkowania realizacji. Zlecone opracowanie wykonano w zakresie oraz terminie zgodnym z umową oraz przedłożono w tut. Urzędzie w dniu 04 grudnia 2007 r. Wykonany I etap koncepcji usprawnień ruchu w mieście stanowi materiał wyjściowy do zlecenia wybranych szczegółowych elementów układu komunikacyjnego miasta.