

UCHWAŁA Nr XXXVIII/354/2005
Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego
z dnia 7 grudnia 2005 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w
Gminie Miejskiej Starogard Gdański

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku *o samorządzie gminnym* (tekst jednolity Dz.U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Dz.U. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Dz.U. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Dz.U. Nr 116, poz.1203, z 2005r. Dz.U. Nr 172, poz. 1441), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. *o podatkach i opłatach lokalnych* (tekst jednolity Dz.U z 2002 r. Nr 9, poz. 84 i Nr 200, poz. 1683 oraz z 2003r. Dz.U. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953 i Nr 203, poz. 1966, z 2004r. Dz.U. Nr 92, poz. 880 i 884, Nr 96, poz. 959 i Nr 123, poz. 1291, z 2005r. Dz.U. Nr 130, poz. 1087, Nr 164, poz. 1365, Nr 167, poz. 1399 i Nr 169, poz. 1419) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 68, poz. 956). i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006 r. (M.P Nr 62, poz. 859). Rada Miejska Starogardu Gdańskiego **uchwala**, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w Gminie Miejskiej Starogard Gdański na 2006 rok:

1/ Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **564,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.005,00 zł**
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – **1.281,00 zł**

2/ Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie – **1.691,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **1.538,00 zł**
 - o liczbie osi – cztery – **1.480,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie – **1.968,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **1.927,00 zł**
 - o liczbie osi – cztery i więcej – **1.794,00 zł**
- c) równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie – **2.409,00 zł**
 - o liczbie osi – trzy – **2.347,00 zł**
 - o liczbie osi – cztery i więcej – **2.296,00 zł**

3/ Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie – **1.968,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.743,00 zł**
- o liczbie osi – cztery i więcej – **1.538,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- o liczbie osi – dwie – **2.337,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **2.286,00 zł**
- o liczbie osi – cztery i więcej – **2.183,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- o liczbie osi – dwie – **2.501,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **2.450,00 zł**
- o liczbie osi – cztery i więcej – **2.400,00 zł**

4/ Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1.312,00 zł**

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1.415,00 zł**

c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1.527,00 zł**

5/ Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie – **1.589,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.486,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie – **1.743,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.691,00 zł**

c) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – dwie – **1.917,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.855,00 zł**

6/ Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie – **1.640,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.766,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie – **1.936,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.886,00 zł**

c) powyżej 36 ton do 40 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie – **1.986,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.907,00 zł**

d) powyżej 40 ton:

- o liczbie osi – dwie- **2.450,00 zł**
- o liczbie osi – trzy- **2.400,00 zł**

7/ Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton – **482,00 zł**

8/ Od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton

- o liczbie osi – jedna – **728,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **718,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **694,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna – **923,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **871,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **800,00 zł**

c) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – jedna – **1.230,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **1.178,00 zł**
- o liczbie osi - trzy – **1.076,00 zł**

9/ Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna – **1.015,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **1.005,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **994,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi - jedna – **1.497,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **1.435,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.384,00 zł**

c) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi - jedna – **1.917,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **1.866,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.804,00 zł**

10/ Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc – **1.415,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.917,00 zł**

§ 2

1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych po 2000 roku stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **502,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **790,00 zł**
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – **1015,00 zł**

2/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1.025,00 zł**
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1.117,00 zł**
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1.200,00 zł**

3/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton i poniżej 12 ton – **380,00 zł**

4/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc – **1.117,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.507,00 zł**

2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyposażonych w katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **502,00 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **790,00 zł**

c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – **1.015,00 zł**

2/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1.025,00 zł**

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1.117,00 zł**

c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1.200,00 zł**

3/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc – **1.117,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.507,00 zł**

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2006 roku.

**Przewodniczący Rady Miejskiej
Starogardu Gdańskiego**

Stefan Milewski

UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Miejska określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej granicy stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie dla niektórych grup środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załączniku do ustawy. Stawki minimalne, na podstawie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w oparciu o Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999r. Minister Finansów przelicza zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Stawki maksymalne na 2006r. waloryzowane o wskaźnik inflacji wzrosną o 2,5%. Przeciwnie niż w roku ubiegłym, żadna stawka minimalna w podatku od środków transportowych nie będzie wyższa od stawki maksymalnej.

Ustawodawca zobowiązał radę gminy do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem rodzaju środka transportowego i jego wpływu na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, rok produkcji albo wiek pojazdu, nacisk na siedło ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia. W związku z koniecznością różnicowania stawek tego podatku obniżono je w stosunku do poszczególnych stawek maksymalnych.