

**U c h w a ł a   Nr XXXVIII/360/2005**  
**Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego**  
**z dnia 7 grudnia 2005r.**

**w sprawie uzyskania opinii Zarządu Powiatu Starogardzkiego w związku z zamiarem zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych.**

Na podstawie art.18, ust.2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym / tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 i 2 oraz art. 7a 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /jednolity tekst Dz.U. z 2004r., Nr 204, poz. 2086 ze zm./ Rada Miejska w Starogardzie Gdańskim **u c h w a ł a** co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Starogardzie Gdańskim celem uzyskania opinii przekazuje Zarządowi Powiatu Starogardzkiego propozycję zaliczenia drogi wyznaczonej na działkach 1/45 i 1/46 obr. 28 położonych na terenie Gminy Miejskiej Starogard Gdański do kategorii dróg gminnych jak przedstawiono jej przebieg na mapie do celów ewidencyjnych i w wypisie z rejestru gruntów, które stanowią załączniki do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wyznacza się 21- jedno dniowy termin do przedstawienia opinii, liczony od dnia doręczenia niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
Starogardu Gdańskiego

Stefan Milewski

## **Uzasadnienie**

1. Zgodnie z art. 7 ust.2 i art. 7a 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych / tekst jednolity / jest to obowiązkowy tryb postępowania przy zaliczaniu drogi do kategorii dróg gminnych, a Zarząd Powiatu Starogardzkiego jest organem właściwym w sprawie wydania przedmiotowej opinii.
2. Proponowany przebieg drogi jest zgodny z koncepcją układu drogowego i spełnia wymogi dla dróg publicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Zaliczenie tej drogi do układu dróg publicznych służy potrzebom miejscowym oraz poprawi skomunikowanie przyległych terenów z obszarem miasta.