

# ODPIS

## UCHWAŁA Nr XVIII/186/2004 Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego z dnia 28 kwietnia 2004 r.

### w sprawie przyjęcia optymalizacji komunikacji miejskiej w Starogardzie Gdańskim

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity DZ. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) uchwała się co następuje:

#### § 1

Przyjmuje się opracowaną optymalizację komunikacji miejskiej w Starogardzie Gdańskim jako zestawienie wiążących dla Prezydenta Miasta wytycznych i bazę wyjściową dla opracowywania i realizacji szczegółowych planów działania w sferze zaspakajania zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

W szczególności przyjmuje się:

- schemat sieci komunikacji miejskiej,
- trasy linii komunikacji miejskiej,

Powyższe opracowanie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

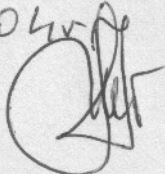
#### § 2

Realizację optymalizacji komunikacji miejskiej w Starogardzie Gdańskim powierza się Prezydentowi Miasta.

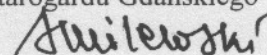
#### § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązującą od 1 lipca 2004.

Za zgodność  
RADA MIEJSKA  
Starogardu Gdańskiego

30.04.2004  


Przewodniczący Rady Miejskiej  
Starogardu Gdańskiego



Stefan Milewski

## Uzasadnienie

Zgodnie z kierunkami działania Miejskiego Zakładu Komunikacji na lata 2003-2006, opracowano opinię naukową „Optymalizacja Komunikacji Miejskiej w Starogardzie Gd.” Opracowanie w głównej części, zawiera dostosowanie oferty przewozowej do popytu na usługi transportu zbiorowego .  
Ustala kierunki działania w zakresie kształtowania taryfy opłat za przejazdy i proponuje strategię odtwarzania taboru.

W opracowaniu przedstawiono racjonalną ofertę przewozową, godzącą szereg oczekiwań pasażerów, władzy publicznej i przewoźnika.

Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego jest zadaniem własnym gminy.

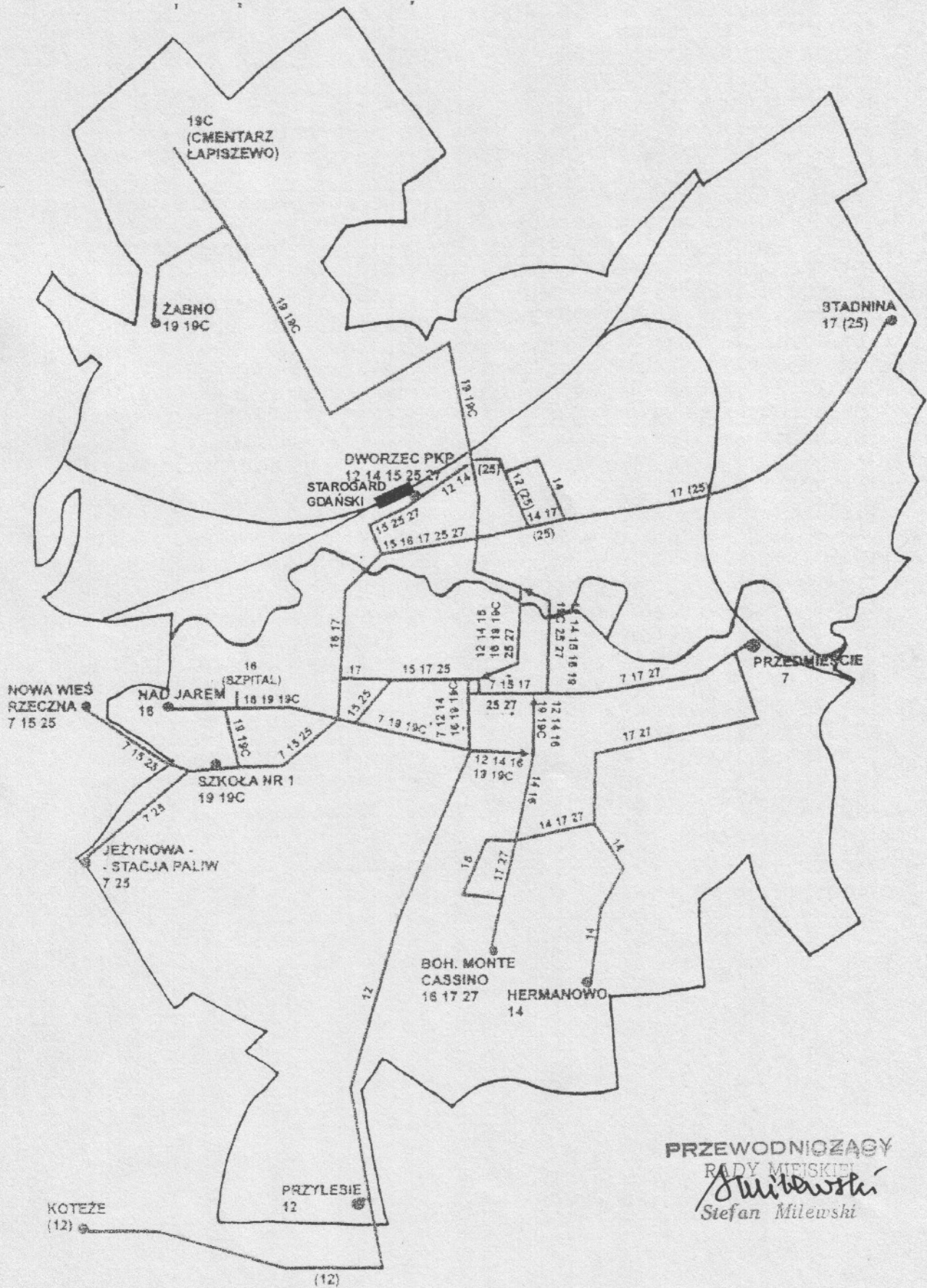
Przyjęcie optymalizacji pozwoli na prowadzenie racjonalnej polityki transportowej

Optymalizacja ma na celu podniesienie sprawności i atrakcyjności transportu zbiorowego tak, aby powstrzymać i odwrócić proces przenoszenia się pasażerów transportu zbiorowego do indywidualnego.

*Łastępca Prezydenta*

*Eugeniusz Zak*

# SCHEMAT SIĘCI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ MZK STAROGARD GD



PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
*Stefan Milewski*  
Stefan Milewski

## Trasy linii komunikacji miejskiej w Starogardzie Gdańskim

Nr linii	Przebieg trasy
7	<b>PRZEDMIĘSCIE</b> - Kościuszki - Lubichowska - al. Niepodległości - Zblewska - <u>Wiejska - NOWA WIEŚ RZECZNA</u> - <u>Wiejska</u> - Zblewska - <b>JEŻYNOWA, STACJA PALIW</b> (z powrotem bez zajazdu do Nowej Wsi Rzecznej)
12	<b>DWORZEC PKP</b> - Kolejowa - Traugutta - Mickiewicza - Hallera - Rynek - Chojnicka (z powrotem: Pomorska - al. Jana Pawła II - Kościuszki - Paderewskiego - Rynek - Podgórna - Kanałowa) - Lubichowska - <b>OSIEDLE PRZYLESIE</b> (wybrane kursy: Płaczewska - Główna - <b>KOTEŻE</b> )
14	<b>DWORZEC PKP</b> - Kolejowa - Traugutta - Krasickiego - Zielona - Mickiewicza - Hallera - Rynek - Chojnicka - Lubichowska - Pomorska - (z powrotem: al. Jana Pawła II - Kościuszki - Paderewskiego - Rynek - Podgórna - Kanałowa) - al. Jana Pawła II - Kopernika - Pelplińska - Prusa - <b>HERMANOWO</b>
15	<b>DWORZEC PKP</b> - Kolejowa - Skarszewska - Sikorskiego - Hallera - Rynek - Chojnicka - (z powrotem: Kościuszki - Paderewskiego - Rynek - Podgórna - Kanałowa) - Szwolężerów - Zblewska - <u>Wiejska</u> - <b>NOWA WIEŚ RZECZNA</b>
16	<b>OSIEDLE NAD JAREM</b> - Nowowiejska - Balewskiego - Szpital - Balewskiego - Nowowiejska - Jagiełły - Sikorskiego - Hallera - Rynek - Chojnicka - Lubichowska - Pomorska (z powrotem: al. Jana Pawła II - Kościuszki - Paderewskiego - Rynek - Kanałowa) - al. Jana Pawła II - Kopernika - Reymonta - al. Armii Krajowej - <b>BOHATERÓW MONTE CASSINO</b>
17	<b>STADNINA</b> - Mickiewicza - Sikorskiego - Jagiełły - Piłsudskiego - Chojnicka - Kościuszki - Jabłowska - Pomorska - Pelplińska - Kopernika - al. Jana Pawła II - <b>BOHATERÓW MONTE CASSINO</b>
19	<b>SZKOŁA NR 1</b> - Zblewska - Juranda ze Spychowa - Nowowiejska - al. Niepodległości - Pomorska - al. Jana Pawła II - Kościuszki - Paderewskiego - Rynek - Podgórna - Kanałowa (z powrotem: Rynek - Chojnicka - Lubichowska) - Hallera - Gdańska - Derdowskiego - Skarszewska (wybrane kursy jako 19C: Cmentarz Łąpiszewo) - Bpa Dominika - <b>ŻABNO</b>
25	<b>DWORZEC PKP</b> (wybrane kursy: <b>STADNINA</b> - Mickiewicza - Traugutta - Kolejowa) - Kolejowa - Skarszewska - Sikorskiego - Hallera - Rynek - Chojnicka - (z powrotem: Kościuszki - Paderewskiego - Rynek - Podgórna - Kanałowa) - Szwolężerów - Zblewska - <u>Wiejska</u> - <b>NOWA WIEŚ RZECZNA</b> - <u>Wiejska</u> - Zblewska - <b>JEŻYNOWA, STACJA PALIW</b> (z powrotem bez zajazdu do Nowej Wsi Rzecznej; linia zastępuje linie 7, 15 i 17)
27	<b>DWORZEC PKP</b> - Kolejowa - Skarszewska - Sikorskiego - Hallera - Rynek - Chojnicka - Kościuszki (z powrotem: Paderewskiego - Rynek - Podgórna - Kanałowa) - Jabłowska - Pomorska - Pelplińska - Kopernika - al. Jana Pawła II - <b>BOHATERÓW MONTE CASSINO</b> (linia funkcjonuje tylko w dni nauki szkolnej)
	<b>LINIE SEZONOWE</b>
	<b>LINIE SPECJALNE</b>

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA  
*Stefan Milewski*  
Stefan Milewski