

ODPIS

Uchwała Nr XXII /215/ 2004 Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego z dnia 23 czerwca 2004 r.

w sprawie ustalenia cen biletów komunikacji miejskiej i strategii odtwarzania taboru autobusowego Miejskiego Zakładu Komunikacji w Starogardzie Gdańskim.

Na podstawie art.8 ust.1 ustawy z dnia 5 lipca 2001r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050), art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o gospodarce Komunalnej (Dz. U. Nr 9 z 1997r., poz. 43 z późn. zm.) oraz art. 40 ust.1, art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity; Dz. U. z 2001r., Nr 142, poz. 1591 ze zm.) - Rada Miejska Starogardu Gdańskiego **uchwała** co następuje:

§ 1

Ustala się ceny biletów za przejazd środkami komunikacji Miejskiego Zakładu Komunikacji w Starogardzie Gdańskim, na zasadach oraz w wysokości, jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Przyjmuje się strategię odtwarzania taboru autobusowego Miejskiego Zakładu Komunikacji w Starogardzie Gdańskim na lata 2004 – 2010, na zasadach oraz ilościach określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

1. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów uprawnieni są:

- senatorowie i posłowie - na podstawie ważnej legitymacji poselskiej lub senatorskiej,
- inwalidzi wojenni i wojskowi - na podstawie książeczki inwalidy wojennego,
- kombatanci - na podstawie legitymacji lub zaświadczenia o uprawnieniach kombatanckich,
- inwalidzi zaliczani do kategorii o znacznym stopniu niepełności oraz towarzyszący im przewodnicy (dawna I grupa inwalidzka, obecnie niezdolność do samodzielnej egzystencji) – na podstawie orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzające niezdolność do samodzielnej egzystencji,
- ociemniaли i towarzyszący im przewodnicy – na podstawie dokumentu stwierdzającego inwalidztwo wzrokowe, legitymacja Polskiego Związku Niewidomych lub wypis z treści orzeczenia Powiatowego Zespołu do Spraw Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności stwierdzające znaczny lub umiarkowany stopień niepełnosprawności wzroku, określony odpowiednim kodem
- inwalidzi słuchu-członkowie Polskiego Związku Głuchych – na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych z wpisem o utracie słuchu,

- osoby, które ukończyły 70 lat życia – na podstawie dowodu tożsamości,
- uczniowie szkół specjalnych oraz towarzyszący im opiekunowie – na podstawie ważnej legitymacji szkolnej
- dzieci w wieku do lat 4 włącznie - na podstawie oświadczenia opiekuna o wieku dziecka,
- dzieci oraz młodzież w wieku do lat 18, nie objęte obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności oraz towarzyszący im opiekunowie – na podstawie zaświadczenia stwierdzającego niepełnosprawność wydanego przez Powiatowy Zespół do Spraw Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności wraz z dokumentem stwierdzającym wiek,
- dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawnością - do ukończenia 16 roku życia, na podstawie zaświadczenia lekarskiego, uprawniającego do zasiłku pielęgnacyjnego - w wieku powyżej 16 lat do czasu ukończenia nauki, jeżeli niepełnosprawność jest stopnia znacznego, umiarkowanego lub lekkiego - na podstawie legitymacji wydanej przez Zespół d/s. Orzekania o Niepełnosprawności
- pracownicy Miejskiego Zakładu Komunikacji w Starogardzie Gdańskim oraz członkowie ich rodzin – na podstawie biletu wolnej jazdy wydanego przez MZK Stargard Gdański
- członkowie Związku Byłych Więźniów Młodocianych i Żołnierzy-Górników Okresu Stalinowskiego – na podstawie ważnej legitymacji członkowskiej
- wdowy po byłych żołnierzach-górnikach, członkach Związku Represjonowanych Żołnierzy-Górników – na podstawie ważnej legitymacji członkowskiej
- członkowie Związku Sybiraków należących do Koła Starogard Gdański - na podstawie ważnej legitymacji członkowskiej
- zasłużonym honorowym dawcom krwi I-go stopnia Starogardzkiego Punktu Krwiodawstwa – na podstawie legitymacji wydanej przez Pomorski Zarząd PCK
- członkowie Związku Represjonowanych Żołnierzy Batalionów Budowlanych – na podstawie ważnej legitymacji członkowskiej.
- członkowie Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę – na podstawie ważnej legitymacji członkowskiej

2. *Do korzystania z przejazdów ulgowych uprawnieni są:*

- dzieci w wieku od 4 do 7 lat – na podstawie oświadczenia opiekuna o wieku dziecka,
- uczniowie szkół podstawowych, zawodowych, średnich i szkół policealnych do ukończenia 24 roku życia - na podstawie ważnej legitymacji szkolnej,
- studenci szkół wyższych i wyższych zawodowych - na podstawie ważnej legitymacji studenckiej,
- emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych lub rentowych oraz ich współmałżonkowie, na których otrzymują dodatki rodzinne - na podstawie ważnej legitymacji wydanej przez organ uprawniony do przyznawania emerytur lub rent lub dowodu osobistego i aktualnego odcinka emerytury lub renty,
- młodzież dotknięta inwalidztwem oraz młodzież niepełnosprawna w wieku od 18 do 30 lat – na podstawie legitymacji osoby niepełnosprawnej wydanej przez Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności wraz z dokumentem tożsamości.
- Osoby o umiarkowanym i lekkim stopniu niepełnosprawności - na podstawie legitymacji wydanej przez Zespół d/s Orzekania o Niepełnosprawności

3. *Postanowienia ust. 1 i 2 nie ograniczają uprawnień wynikających z przepisów szczegółowych.*

§ 4

Traci moc uchwała Nr XXVII/276/2000 Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego z dnia 20 grudnia 2000 w sprawie ustalenia cen biletów za przejazd środkami komunikacji Miejskiego Zakładu Komunikacji w Starogardzie Gdańskim, na zasadach oraz wysokości, jak w załączniku do niniejszej uchwały .

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty opublikowania jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

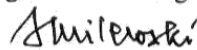
Za zgodność

RADA MIEJSKA
Starogardu Gdańskiego

25.06.2004r.



Przewodniczący Rady Miejskiej
Starogardu Gdańskiego



Stefan Milewski

Uzasadnienie

zmian cen biletów komunikacji miejskiej w Starogardzie Gdańskim

Ostatnią podwyżkę cen biletów komunikacji miejskiej w Starogardzie wprowadzono Uchwałą Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego nr XXVII/276/2000 z dnia 20 grudnia 2000 roku od dnia 01 stycznia 2001 roku.

W ostatnich latach znaczny wpływ na wyniki ekonomiczne zakładu wywarło szereg niekorzystnych zjawisk gospodarczych tj: zmniejszenie tygodniowego nominalnego czasu pracy, dostosowanie do wymogów ustawy o czasie pracy kierowców, zaliczenie czynności obsługi codziennej do nominalnego czasu pracy powodujące wydłużenie nominalu, wzrost kosztów materiałowych (paliwa), podwyższone koszty eksploatacji pojazdów (tabor starszej generacji typu Autosan i Jelcz PR), wzrost bezrobocia i znaczny rozwój transportu indywidualnego.

W opracowaniu autorskim „Optymalizacja komunikacji miejskiej w Starogardzie Gdańskim”, wskazano na celowość restrukturyzacji taryfy opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej. Metodą wzorca proponuje się odejście od biletów miesięcznych trasowanych na rzecz biletów miesięcznych sieciowych i zmianę ceny biletów jednorazowych. W pierwszym etapie wdrożenia (w 2004 roku) nie zakłada się wzrostu wpływów z tytułu zmiany taryfy opłat.

Według obowiązującej w sieci komunikacji MZK Starogard Gd taryfy opłat, bilet jednorazowy kosztuje 1,40 zł, po zmianie miałby kosztować 1,60 zł co oznacza podwyżkę ceny biletu jednorazowego o 20 groszy (14%) przy jednoczesnej obniżce ceny biletu miesięcznego sieciowego (ważnego na wszystkie linie komunikacji miejskiej) całotygodniowego ze 126 zł do 56 zł (obniżka o 56%).

Obniżenie ceny biletu sieciowego ważnego od poniedziałku do piątku z 98 zł na 48 zł, ulgowego z kwoty 49 zł na 24 zł przy jednoczesnej likwidacji biletów miesięcznych trasowanych uprawniających do przejazdu od miejsca zamieszkania do miejsca pracy w kwocie 39,20 zł jak i biletów miesięcznych trasowanych od miejsca zamieszkania do miejsca nauki lub praktyki za 16,80 zł. Proponuje się zastąpienie tych biletów, biletem sieciowym w kwocie 48 zł i 24 zł, który znaczne poszerza ofertę przewozową, pozwalającą pasażerom na swobodne przemieszczanie się po całej sieci komunikacji miejskiej.

W obecnej strukturze taryfowej pasażer posiadający bilet miesięczny trasowany może korzystać tylko z określonej trasy przejazdu, co znaczenie ogranicza dostęp do oferty przewozowej.

Z punktu widzenia jakości oferowanych usług jak i dostępności, zakłada się, że docelowo proponowana restrukturyzacja taryfy komunikacyjnej stanie się na tyle atrakcyjna, że przyczyni się do zwiększenia popytu efektywnego na usługi oferty przewozowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Starogardzie Gd i pozwoli na przeniesienie się popytu potencjalnego z transportu indywidualnego na transport zbiorowy, przyczyniając się tym samym do rozwoju polityki transportowej miasta.

Zastępca Prezydenta
Eugeniusz Zak