

Uchwała Nr XXXI/281/2008 Rady Miasta Starogard Gdański z dnia 22 października 2008r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Starogard Gdański

Na podstawie art. 18, ust. 2 pkt 15 Ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym / tekst jednolity w Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm. / oraz art. 40 ust. 8 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych / tekst jednolity w Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zm. ostatnia zmiana w Dz.U. z 2008r. Nr 54, poz. 326 / Rada Miasta Starogard Gdański uchwala co następuje:

§ 1

Uchwała określa stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Starogard Gdański, których zarządcą jest Prezydent Miasta, na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych, niż wymienione w punktach 1 – 3

§ 2

1. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego na cele, o których mowa w § 1 pkt 1 i 4 ustala się następujące stawki opłaty za każdy dzień zajęcia:
 - 1) chodnika, ścieżki rowerowej oraz jezdni w przypadku zajęcia jej do 20 % szerokości - **4,-zł**
 - 2) jezdni powyżej 20 % jej szerokości z utrzymaniem przejezdności ulicy - **5,-zł**
 - 3) jezdni w przypadku jej całkowitego zajęcia powodującego nieprzejezdność ulicy - **8,-zł**
 - 4) pozostałych elementów pasa drogowego - **2,-zł**
2. Stawki określone w ust. 1 pkt 1 – 4 obniża się o 20 % w przypadku zajęcia pasa drogowego bez ingerencji w jego nawierzchnię.

3. Ulga wynikająca z ust. 2 nie ma zastosowania do zajęcia pasa drogowego bez ingerencji w jego nawierzchnię, towarzyszącego bezpośrednio realizacji robót ziemnych tzn. zajęcia spowodowanego składowaniem materiałów i urobku.
4. Stawkę określoną w ust. 1 pkt 3 obniża się dodatkowo o 50 % w przypadku całkowitego zajęcia jezdni powodującego nieprzejezдноść ulicy w godzinach od 22⁰⁰ do 5⁰⁰. Wyżej wymieniony czasokres zajęcia jest traktowany przy naliczaniu opłat jako 1 dzień .

§ 3

1. Za zajęcie pasa drogowego na cel, o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się stawkę opłaty za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia, pobieranej za każdy rok jego umieszczenia w pasie drogowym, w wysokości **36,-zł**.
2. W przypadku umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej nie związanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego na drogowym obiekcie inżynierskim ustala się stawkę opłaty za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia, pobieranej za każdy rok jego umieszczenia na drogowym obiekcie inżynierskim, w wysokości **180,-zł**.
3. Stawki określone w ust. 1 i 2 stosuje się do wszystkich urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego za wyjątkiem urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, do których stosuje się stawki zmniejszone o połowę.
4. Stawki opłaty w wysokości określonej w ust. 1 i 2 obejmują pełny rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.
Za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

§ 4

Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni:

- 1) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego nie związanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego - **2,-zł**
- 2) reklamy:
 - a) świetlnej lub podświetlanej - **10,-zł**
 - b) pozostałych - **8,-zł**

§ 5

Zajęcie pasa drogowego wynikające z § 2 ust. 1, 2 i 3 oraz § 4 przez okres krótszy niż 24 godziny w danym dniu kalendarzowym jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

§ 8

Traci moc Uchwała Nr XVIII/190/2004 Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego z dnia 28 kwietnia 2004r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego ulic gminnych w granicach administracyjnych miasta Starogard Gdański oraz Uchwała Nr XLII/393/2006 Rady Miejskiej Starogardu Gdańskiego z dnia 22 marca 2006r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego ulic gminnych w granicach administracyjnych miasta Starogard Gdański.

Przewodniczący Rady Miasta
Starogard Gdański

Piotr Cychnerski

UZASADNIENIE

Uchwała jest wypełnieniem delegacji zawartej w art. 40 ust. 8 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity w Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zm. ostatnia zmiana w Dz.U. z 2008r. Nr 54, poz. 326), zgodnie z którą organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego jest zobowiązany ustalić stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, dla których jest zarządcą.

Obecnie zdecydowano się na podwyższenie większości stawek wynikających z obowiązujących uchwał. Dla lepszej przejrzystości aktu prawnego, proponuje się nową uchwałę w tym zakresie, uwzględniającą wszystkie dokonane dotąd zmiany.

Podwyższa się stosunkowo niskie stawki opłat za zajęcie takich elementów pasa drogowego jak:

- chodnik, ścieżka rowerowa i jezdnia do 20 % szerokości - ze **1,20 zł** na **4,-zł**
- pozostałe elementy pasa drogowego tj. np. pobocze, pas zieleni - z **0,60 zł** na **2,-zł**

oraz zdecydowano się na niewielką podwyżkę stawek za zajęcie:

- jezdni powyżej 20% szerokości z utrzymaniem przejezdności ulicy - z **4,-zł** na **5,-zł**
- jezdni w przypadku jej całkowitego zajęcia powodującego nieprzejezdność ulicy - z **7,-zł** na **8,-zł**

Bez zmian pozostawia się natomiast wysokość stawek opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia infrastruktury technicznej, pobieranej za każdy rok jego umieszczenia w pasie drogowym, która wynosi **36,-zł**, zaś dla urządzeń wodociągowo - kanalizacyjnych **18,-zł**. Stawki te dotyczą w większości inwestorów prywatnych realizujących przyłącza infrastruktury technicznej do swoich posesji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, naliczenie opłat z tego tytułu skutkuje obciążaniem nimi przez lata następne aż do czasu np. zbycia posesji. Wobec powyższego biorąc pod uwagę względy społeczne, zdecydowano o pozostawieniu tych stawek bez zmian, zachowując ich obecny poziom.

Stawki z tytułu umieszczenia takich urządzeń na drogowym obiekcie inżynierskim zwiększa się natomiast - ze **150,-zł** na **180,-zł** i odpowiednio w przypadku urządzeń wodociągowo – kanalizacyjnych - z **75,-zł** na **90,-zł**.

Zdecydowano się także na zmianę stawek za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego nie związanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego - z **1,-zł** na **2,-zł** (ta stawka dotyczy m.in. ustawiania tzw. „letnich ogródków gastronomicznych”).

Biorąc pod uwagę względy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zdecydowano się także na znaczną podwyżkę stawek z tytułu umieszczania reklam w pasach drogowych. Reklamy koncentrując na sobie uwagę kierowców, ingerują w ich pole widzenia. Z tych też względów w celu uniknięcia zbytniego zagęszczenia reklam w pasach drogowych podwyższa się stawkę za 1 m² powierzchni reklamy - z **3,-zł** na **8,-zł** zaś dla reklam świetlnych i podświetlanych - z **5,-zł** na **10,-zł**.

Przy ustalaniu nowych wysokości stawek zachowano ich ustawowe granice. Dla zajęć określonych w § 2 i 4 uchwały wysokość stawek nie może przekroczyć **10,-zł** zaś dla zajęć wynikających z § 3 wysokość stawek nie może przekroczyć **200 zł**.

Proponowane obecnie stawki opłat są umiarkowane. Pozostawiono możliwość ich podwyższenia do górnej granicy w latach następnych. Jedynie proponowana

stawka za umieszczenie reklam świetlnych i podświetlanych jest równa górnej granicy ustawowej. Proponowane wysokości podwyżek są zróżnicowane. Przy ich ustalaniu nie przyjęto przelicznika procentowego. Nie są one też uzależnione od wskaźnika inflacji. Intencją ich wzrostu jest ustalenie nowych proporcji dla opłat za zajęcia pasa drogowego, różnicujących w sposób bardziej wyrazisty ich wysokość dla poszczególnych elementów drogi. Podwyżka ma przyczynić się jednocześnie do ochrony pasa drogowego, wymuszając poprzez koszty zajęcia inne technologie robót, korzystniejsze dla użytkowników dróg (np. przejścia przez jezdnię metodą przecisku, bez ingerencji w nawierzchnię), tym samym zminimalizowanie uciążliwości dla ruchu itp.

Wyższa stawka za umieszczanie reklam ma doprowadzić do zmniejszenia zagęszczenia tablic reklamowych w pasach drogowych, stopniowej eliminacji reklam o konstrukcjach „prowizorycznych”, nie zapewniających ich właściwego stanu technicznego przez cały okres usytuowania w drodze. Ponadto ma sprowokować podmioty reklamujące się do inwestowania w reklamy o trwałych konstrukcjach, na własnych nośnikach (nie np. na słupach oświetleniowych), zlokalizowane w polu widzenia użytkowników dróg, niemniej poza strefą pasa drogowego.

Powinno to przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa na drogach jak i do poprawy wizerunku miasta.