UCHWAŁA Nr XLVI/426/2013
Rady Miasta Starogard Gdański
z dnia 27 listopada 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w Gminie Miejskiej Starogard Gdański.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M. P. poz. 724) uchwala się, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w Gminie Miejskiej Starogard Gdański w kwotach:

1/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **792,00 zł**
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.272,00 zł**
c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – **1.632,00 zł**

2/ od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi – dwie – **2.184,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **2.004,00 zł**
- o liczbie osi – cztery – **1.944,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
- o liczbie osi – dwie – **2.544,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **2.484,00 zł**
- o liczbie osi – cztery i więcej – **2.304,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:
- o liczbie osi – dwie – **3.096,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **2.976,00 zł**
- o liczbie osi – cztery i więcej – **2.916,00 zł**

3/ od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi – dwie – **2.484,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **2.244,00 zł**
- o liczbie osi – cztery i więcej – **2.004,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
- o liczbie osi – dwie – **2.976,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **2.916,00 zł**
- o liczbie osi – cztery i więcej – **2.796,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:
- o liczbie osi – dwie – **3.096,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **3.096,00 zł**
- o liczbie osi – cztery i więcej – **3.036,00 zł**

4/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1.704,00 zł**
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1.824,00 zł**
c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1.884,00 zł**

5/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi – dwie – **2.064,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.884,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi – dwie – **2.244,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **2.184,00 zł**

c) powyżej 36 ton:
- o liczbie osi – dwie – **2.484,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **2.364,00 zł**

6/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi – dwie – **2.124,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **2.244,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi – dwie – **2.364,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **2.364,00 zł**

c) powyżej 36 ton do 40 ton włącznie:
- o liczbie osi – dwie – **2.544,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **2.424,00 zł**

d) powyżej 40 ton:
- o liczbie osi – dwie- **3.096,00 zł**
- o liczbie osi – trzy- **3.036,00 zł**

7/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton – **672,00 zł**

8/ od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton
- o liczbie osi – jedna – **972,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **972,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **912,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi – jedna – **1.212,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **1.152,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.092,00 zł**

c) powyżej 36 ton:
- o liczbie osi – jedna – **1.644,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **1.584,00 zł**
- o liczbie osi - trzy – **1.404,00 zł**

9/ od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi – jedna – **1.332,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **1.332,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.272,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi - jedna – **1.884,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **1.824,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **1.764,00 zł**

c) powyżej 36 ton:
- o liczbie osi - jedna – **2.364,00 zł**
- o liczbie osi – dwie – **2.364,00 zł**
- o liczbie osi – trzy – **2.304,00 zł**

10/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc: **- 1.200,00 zł**
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc: - **1.440,00 zł**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Starogard Gdański.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2014 roku.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta
Starogard Gdański

Rafał Neumann

UZASADNIENIE

Rada gminy, zgodnie z art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, określa wysokość stawek podatku od środków transportowychuwzględniając rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, nacisk na siodło ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia. Proponowane stawki obniżono w stosunku do poszczególnych stawek maksymalnych biorąc pod uwagę powyższe zróżnicowania.

Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej granicy stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych. Równocześnie, dla niektórych grup środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załączniku do ustawy. Stawki minimalne Minister Finansów przelicza zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.