

UCHWAŁA Nr XV/140/2015
Rady Miasta Starogard Gdański
z dnia 28 października 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
w Gminie Miejskiej Starogard Gdański.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 poz. 849 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 735) uchwala się, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w Gminie Miejskiej Starogard Gdański w kwotach:

1/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **792,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1 272,00 zł**
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton – **1 620,00 zł**

2/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku uchwalona przez Radę Miasta (w złotych)	
równej lub wyższej	mniejszej niż	osi jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2 184,00	2 484,00
18	26	2 544,00	2 976,00
26		3 096,00	3 096,00
Trzy osie			
12	18	2 004,00	2 244,00
18	26	2 484,00	2 916,00
26		2 976,00	3 096,00
Cztery osie i więcej			
12	18	1 944,00	2 004,00
18	26	2 304,00	2 796,00
26		2 916,00	3 036,00

3/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1 704,00 zł**
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1 824,00 zł**
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1 884,00 zł**

- 4/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku uchwalona przez Radę Miasta (w złotych)	
równej lub wyższej	mniejszej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2 064,00	2 124,00
18	36	2 244,00	2 364,00
36		2 484,00	2 544,00
Trzy osie i więcej			
12	18	1 884,00	2 244,00
18	36	2 184,00	2 364,00
36		2 364,00	2 424,00

- 5/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton – **672,00 zł**

- 6/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku uchwalona przez Radę Miasta (w złotych)	
równej lub wyższej	mniejszej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	972,00	1 332,00
18	36	1 212,00	1 884,00
36		1 644,00	2 364,00
Dwie osie			
12	18	972,00	1 332,00
18	36	1 152,00	1 824,00
36		1 584,00	2 364,00
Trzy osie i więcej			
12	18	912,00	1 272,00
18	36	1 092,00	1 764,00
36		1 404,00	2 304,00

- 7/ od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca: – **1 200,00 zł**
- b) równej lub większej niż 22 miejsca: – **1 440,00 zł**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Starogard Gdański.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

**Przewodniczący Rady Miasta
Starogard Gdański**

Jarosław Czyżewski

UZASADNIENIE

Rada gminy, zgodnie z art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych uwzględniając rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, nacisk na siodło ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia.

Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej granicy stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych. Równocześnie, dla niektórych grup środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załączniku do ustawy. Stawki minimalne Minister Finansów przelicza zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

W I półroczu 2015 r. nastąpił spadek cen towarów i usług konsumpcyjnych o 1,2%. W związku z tym faktem Minister Finansów dokonał zabiegu technicznego, polegającego na obniżeniu górnych granic stawek kwotowych podatków. Okazało się, że w jednym przedmiocie opodatkowania (samochody ciężarowe o DMC pojazdu powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton) dotychczasowa stawka obowiązująca w 2015 r. jest wyższa niż ministerialna. W świetle obowiązującego prawa stawka ta nie może przekraczać stawki ministerialnej, toteż Prezydent Miasta ją obniżył. Ponadto dla czytelności i przejrzystości uporządkowano rodzaje przedmiotów opodatkowania (przedziały wagowe DMC zespołu pojazdów, dotyczące ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do stosowania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadające inne systemy zawieszenia osi jezdnych).

Ustawodawca, nowelizacją ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z dnia 12 stycznia 1991 r., zmienił dotychczasową treść przedmiotu opodatkowania w kategorii autobusy o liczbę miejsc nie uwzględniając miejsca kierowcy (z 30 miejsc na 22 miejsca).

Utrzymanie stawek podatku od środków transportowych od maksymalnego dopuszczalnego poziomu, niewiele odbiegającego od proponowanego poziomu, podyktowane jest zabezpieczeniem środków finansowych w przyszłorocznym budżecie m.in. do realizacji zadań w ramach unijnych dofinansowań projektów inwestycyjnych.

Rozumiejąc dolegliwość fiskalną dla podatników podatku od środków transportowych wyrażamy im wdzięczność za zrozumienie i jednocześnie składamy deklaracje zoptymalizowania tych dolegliwości w przyszłości przy wykorzystaniu dostępnych narzędzi, pozwalających różnicować wysokość stawek, jednocześnie szukając nadal wszelkich możliwych oszczędności we wszystkich działach budżetu.