

**UCHWAŁA NR XLV/452/2017
RADY MIASTA STAROGARD GDAŃSKI
z dnia 27 września 2017 r.**

o przyjęciu apelu w sprawie budowy obwodnicy Starogardu Gdańskiego w ciągu drogi krajowej nr 22

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Starogard Gdański zwraca się z apelem do Prezesa Rady Ministrów w sprawie budowy obwodnicy Starogardu Gdańskiego w ciągu drogi krajowej nr 22, o treści jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Starogard Gdański.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.

Przewodniczący Rady Miasta
Starogard Gdański

Jarosław Czyżewski

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016r. poz. 1579 i 1948 oraz z 2017r. poz. 730 i 930.

Uzasadnienie

W dniu 12.07.2017r. Rada Ministrów podjęła uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniej pod nazwą "Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025r.)". Niestety, obwodnica Starogardu Gdańskiego w ciągu drogi krajowej nr 22 znalazła się poza listą inwestycji w ramach limitu finansowego dla Programu. Oznacza to, że nie ma gwarancji jej wykonania do roku 2023.

W związku z powyższym zachodzi konieczność podjęcia przez Radę Miasta Starogard Gdański uchwały o przyjęciu apelu skierowanego do rządu oraz innych osób i instytucji o kontynuowanie prac projektowych dla obwodnicy Starogardu Gdańskiego oraz ujęcie tej inwestycji wśród przewidzianych do realizacji w obecnej perspektywie finansowej "Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025r.)".

APEL

Rady Miasta Starogard Gdański Do Prezesa Rady Ministrów w sprawie budowy obwodnicy Starogardu Gdańskiego w ciągu drogi krajowej nr 22

W dniu 12.07.2017 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”. Niestety, obwodnica Starogardu Gdańskiego w ciągu drogi krajowej nr 22 znalazła się poza listą inwestycji w ramach limitu finansowego dla Programu. Oznacza to, że nie ma gwarancji jej wykonania do roku 2023.

Starogard Gdański i całe Kociewie czeka na obwodnicę od bardzo wielu lat, niestety dotąd bezskutecznie. Widząc brak decyzji ze strony poprzednich rządów o rozpoczęciu prac projektowych Powiat Starogardzki, Gmina Starogard Gdański oraz Gmina Miejska Starogard Gdański zdecydowały się sfinansować ich pierwszy etap – Studium Korytarzowe i Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe. Miał to być dowód determinacji lokalnych samorządów w dążeniu do realizacji tej jakże ważnej z punktu widzenia całego regionu inwestycji. O słuszności tych działań świadczyło umieszczenie inwestycji w „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)” w połowie 2015 roku. W zaktualizowanym Programie zadanie to pozostało, jednak poza listą inwestycji w ramach limitu finansowego.

Na stronach 30-31 zaktualizowanego Programu, w pkt 2.9.2 „Obwodnice” znalazł się zapis „Ze względu na ustalony limit finansowy oraz priorytety w zakresie rozwoju sieci dróg ekspresowych i autostrad, do realizacji skierowano te obwodnice, które przyniosą największy skumulowany efekt dla sieci, w tym uwzględniając: powiązanie z siecią dróg ekspresowych i autostrad, a także natężenie ruchu (w przypadku wątpliwości brane jest również pod uwagę przygotowanie inwestycji do realizacji)”. Obwodnica Starogardu Gdańskiego w pełni wpisuje się w przyjęte kryteria, gdyż:

1. Jest ściśle powiązana z przebiegającą nieopodal Starogardu Gdańskiego autostradą A1, do której droga krajowa nr 22 stanowi dojazd z dużej części województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego. Z powodu braku obwodnicy Starogardu Gdańskiego dojazd ten jest bardzo utrudniony.
2. Według Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach krajowych przeprowadzonego w roku 2015 średni dobowy ruch roczny na drodze krajowej nr 22 w rejonie Starogardu Gdańskiego wyniósł: 14715 pojazdów/dobę na wlocie od zachodu, 19708 pojazdów/dobę na przelocie przez miasto oraz 11004 pojazdów/dobę od wschodu. Spośród obwodnic umieszczonych na „liście podstawowej” Programu w przypadku ponad 30 z nich natężenie ruchu jest mniejsze.
3. Powstało Studium Techniczno - Ekonomiczno – Środowiskowe dla obwodnicy Starogardu Gdańskiego. Wśród obwodnic znajdujących się na liście podstawowej programu są takie,

dla których prace nad dokumentacją są mniej zaawansowane niż w Starogardzie Gdańskim.

Stanowisko lokalnej społeczności o konieczności powstania obwodnicy poparła sejmowa Komisja Infrastruktury w trakcie wyjazdowego posiedzenia dniach 18-19 maja 2017 r. w naszym mieście, wystosowując dezyderat do Prezesa Rady Ministrów z wnioskiem o podjęcie czynności zmierzających do realizacji budowy obwodnicy Starogardu Gdańskiego w ciągu drogi krajowej nr 22 w latach 2020-2022.

Brak obwodnicy Starogardu Gdańskiego grozi całkowitym paraliżem komunikacyjnym miasta. Już obecnie przejazd drogą krajową nr 22 jest trudny i czasochłonny. W sytuacjach kryzysowych (jak na przykład w czasie obfitych opadów śniegu, które kilkakrotnie miały miejsce ubiegłej zimy) przejeżdżające przez miasto tranzytem samochody ciężarowe blokują drogę, co skutkuje całkowitym paraliżem komunikacyjnym. Wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza teren miasta spowoduje także znaczne polepszenie warunków życia mieszkańców Starogardu. Nastąpi znaczny spadek hałasu, drgań oraz ilości spalin, a także zmniejszenie degradacji istniejącej infrastruktury wywoływanej przez pojazdy ciężarowe. Przede wszystkim zmniejszą się zatory na DK 22. Spowoduje to znaczne skrócenie przejazdu przez Starogard Gdański i poprawienie płynności ruchu.

W związku z tym Rada Miasta Starogard Gdański apeluje o kontynuowanie prac projektowych dla obwodnicy Starogardu Gdańskiego oraz ujęcie tej inwestycji wśród przewidzianych do realizacji w obecnej perspektywie finansowej „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”.

Przewodniczący Rady Miasta
Starogard Gdański

Jarosław Czyżewski