UCHWAŁA NR LI/539/2018
RADY MIASTA STAROGARD GDAŃSKI
z dnia 21 marca 2018 r.

w sprawie porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Starogard Gdański, a Gminą Starogard Gdański dotyczącego przejęcia przez Gminę Miejską Starogard Gdański od Gminy Starogard Gdański zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Gminy Starogard Gdański

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 z poźn.zm[1)]) oraz art. 7 ust 1 pkt 1b z dnia 16 grudnia 2010r. ustawy o publicznym transporcie drogowym (Dz.U. z 2017 poz. 2136 z późn. zm[2)]), Rada Miasta Starogard Gdański uchwala co następuje:

§ 1. Gmina Miejska Starogard Gdański przyjmuje do wykonania zadania publiczne dotyczące prowadzenia komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na części obszaru Gminy Starogard Gdański w zakresie finasowania, wydawania zezwoleń, organizacji przewozów, wspólnych regulacji taryfowych oraz stanowienia przepisów porządkowych odnoszących się do przewozów w lokalnym transporcie zbiorowym na liniach komunikacyjnych;

a) Starogard Gdański - Koteże,

b) Starogard Gdański - Nowa Wieś Rzeczna,

c) Starogard Gdański - Płaczewo,

d) Starogard Gdański - Rokocin.

§ 2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Starogard Gdański do zawarcia porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Starogard Gdański, a Gminą Starogard Gdański ustalającego warunki współpracy.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miejskiej Starogard Gdański Nr XLV/431/ 2006 z dnia 28 czerwca 2006 r. w sprawie porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Starogard Gdański, a Gminą Starogard Gdański dotyczącego przejęcia przez Gminę Miejską Starogard Gdański od Gminy Starogard Gdański zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Gminy Starogard Gdański.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Starogard Gdański.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Starogard Gdański

Jarosław Czyżewski

[1)] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz.2232 oraz z 2018 r. poz 130.
[2)] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 2371 oraz z 2018 r. poz. 317.

Uzasadnienie

Ustawa z dnia art. 7 ust 1 pkt 1b z dnia 16 grudnia 2010r. ustawy o publicznym transporcie drogowym, daje możliwość prowadzenia komunikacji miejskiej na terenie miasta albo miast i gmin sąsiednich na podstawie porozumienia miedzygminnego.

Obecnie MZK świadczy komunikację na podstawie porozumienia z Gminą Starogard Gdański na trasie:

a) Starogard Gdański- Koteże - linia całoroczna,

b) Starogard Gdański - Nowa Wieś Rzeczna - linia całoroczna,

c) Starogard Gdański- Płaczewo - linia sezonowa.

Gmina Starogard Gd. wyszła z inicjatywą rozszerzenia komunikacji do nowej miejscowości tj. Rokocina (linia całoroczna). W związku z tym Gmina Miejska i Miejski Zakład Komunikacji podjęły działania w celu oszacownia kosztów i możliwości technicznych obsługi tej linii. Z ustaleń tych wynika, że koszt obsługi linii zmieści się w kwocie około 5500 zł rocznie, a MZK jest wstanie technicznie zapewnić komunikację do nowej miejscowości poprzez przedłużenie istniejącej linii nr 7. Zakłada się, że do Rokocina bedą wykonywane 4 kursy na dobę.

W związku z powyższym, wniosek Gminy Starogard Gd. został rozpatrzony pozytywnie. Aby wprowadzić nowe połączenie, konieczne jest zawarcie nowego porozumienia miedzygminnego, w którym zostanie ujęta nowa relacja komunikacyjna.

Szacowany koszt utrzymania w/w linii w tym do Rokocina ponoszony przez Gminę Miejską Starogard Gd. wyniesie łącznie około 65 500 zł. rocznie i zostanie zwrócony przez Gminę Starogard Gd. na podstawie porozumienia międzygminnego.