

**UCHWAŁA NR LIII/571/2018
RADY MIASTA STAROGARD GDAŃSKI
z dnia 29 maja 2018 r.**

w sprawie przyjęcia apelu do Prezydenta Miasta Starogard Gdański o podjęcie działań mających doprowadzić do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców Starogardu Gdańskiego, poprzez wyposażenie wszystkich autobusów MZK w urządzenia AED.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Starogard Gdański apeluje do Prezydenta Miasta o podjęcie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców Starogardu Gdańskiego poprzez doprowadzenie do zamontowania we wszystkich autobusach miejskich urządzeń AED (defibrylatorów) wraz z przeszkoleniem kierowców autobusów w zakresie ich prawidłowego użycia.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Starogard Gdański.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Starogard Gdański

Jarosław Czyżewski

¹⁾ zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 1000

UZASADNIENIE

Bezpieczeństwo mieszkańców to jeden z głównych kierunków działalności samorządu terytorialnego. Często działania mające na celu poprawę czy wzmacnianie bezpieczeństwa lokalnej społeczności tworzone są prewencyjnie, ale bywa też tak, że pomysły podsuwa po prostu życie. Właśnie niedawne, tragiczne wydarzenie, na skutek którego doszło do śmierci mężczyzny w miejskim autobusie skłoniły nas do działania celem niedopuszczenia do podobnej sytuacji w przyszłości. Autobusy miejskie i ich przystanki to miejsca w mieście, w których w naturalny sposób następuje wyższe nasycenie osób potencjalnie narażonych na niebezpieczeństwo zatrzymania krążenia. Wynika to choćby z faktu, że nasi seniorzy za darmo korzystają z komunikacji miejskiej i to udogodnienie z powodzeniem wykorzystują. Poza tym z komunikacji korzystają osoby, którym z uwagi na stan zdrowia ciężko jest przemieszczać się pieszo a nie dysponują własnym środkiem lokomocji lub go nie używają.

Od kilku lat jesteśmy świadkami popularyzacji udzielania profesjonalnej pomocy w przypadku zatrzymania oddychania poprzez zakup i montaż defibrylatorów w różnych częściach miasta a co za tym idzie tworzenia systemu publicznego dostępu do tych urządzeń (PAD). Kilka defibrylatorów jest dostępnych dla mieszkańców i ma służyć do ratowania życia ludzkiego przez przypadkowych przechodniów, nieprofesjonalistów. Podczas wspomnianego wyżej tragicznego zdarzenia nikt jednak nie użył dostępnego sprzętu zamontowanego w Starostwie Powiatowym czy Zespole Szkół Zawodowych. Przyczyn, które to spowodowały nie należy naszym zdaniem szukać w warunkach technicznych, lokalizacji czy skutecznej informacji na temat zamontowanych urządzeń a w zwykłym ludzkim stresie towarzyszącym czyjemuś nieszczęściu oraz często strachu przed użyciem defibrylatora przez osobę, która nigdy z takim sprzętem nie miała styczności. Uważamy, że to zupełnie naturalne odruchy i chcemy wyjść temu naprzeciw.

Proponujemy zatem oprócz wyposażenia całego taboru MZK w defibrylatory, szeroką akcję informacyjną, po której każdy mieszkaniec będzie wiedział, że przejeżdżający obok, czy zatrzymujący się na przystanku autobus jest wyposażony w sprzęt do wznowienia akcji serca oraz jest przeszkolona osoba w postaci kierowcy, która wie jak i nie zawaha się go użyć w przypadku zagrożenia życia.

Załączniki:

Opinia Katedry i Kliniki Medycyny Ratunkowej Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego

Dr. Ryszard G. Milewski
Milewski
Piotr Sule
Niektórzy Stawickiowski-Morawski



Katedra i Klinika Medycyny Ratunkowej Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego

80-214 Gdańsk, ul. Smoluchowskiego 17

tel: 58 349 37 80

fax: 58 349 37 90

Gdańsk, dnia 16.04.2018 r.

Opinia do Wniosku o zakup defibrylatorów do miejskiej sieci MPK autobusów w Starogardzie Gdańskim.

W nawiązaniu do pisma dotyczącego zakupu defibrylatorów AED do miejskich autobusów w Starogardzie Gdańskim, jako osoba zajmująca się tematem Defibrylacji Automatycznej (AED) i specjalizująca się w tematyce nagłych zatrzymań krążenia (NZK) jak najbardziej popieram ten pomysł. W Polsce taki system został już wdrożony w Zielonej Górze, natomiast w Gdańsku i Trójmieście AED są zamontowane w pociągach SKM, PKM, oraz licznych pociągach dalekobieżnych, jak również w części tramwajów Gdańskich. Nagłe zatrzymanie krążenia dotyczy głównie osób w średnim wieku, w Polsce to blisko 40 tys przypadków rocznie. Najczęściej pierwszym rytmem serca w jaki obserwujemy w NZK to migotanie komór i jest to rytm, który możemy odwrócić używając energii elektrycznej- czyli defibrylacji. Polega ona na wykorzystaniu prądu elektrycznego do przywrócenia prawidłowej akcji serca, jeżeli jest wykonana szybko, do 3 minut od zatrzymania krążenia, szansa na uratowanie człowieka wzrasta blisko do 75%. Spośród wszystkich przyczyn zgonów najczęstsza jest choroba niedokrwienna serca. W Europie zaś choroby sercowo-naczyniowe stanowią około 40% wszystkich zgonów w grupie do 75 roku życia. W piśmiennictwie przeżywalność pacjentów po NZK w miejscach publicznych wynosi w Polsce mniej jak 10%, i podobnie jest na świecie. Są jednak miejsca jak np. Seattle w USA, gdzie dzięki systemowi powszechnego dostępu do defibrylacji (PAD), udało się uzyskać przeżywalność na poziomie 62%. Jest to oczywiście proces długi i żmudny, opierający się na umieszczeniu w przestrzeni publicznej licznych urządzeń AED, oraz szkoleniu w zakresie udzielania pierwszej pomocy, więc takie działania jak państwo proponujecie, są jak najbardziej godne uwagi i wprowadzenia. Dzięki nim podnoszą państwo bezpieczeństwo mieszkańców, są w stanie podnieść wskaźnik przeżywalności pacjentów po NZK w miejscach publicznych, pamiętając o tym że taka sytuacja potencjalnie może się zdarzyć każdemu! Patrząc z perspektywy budżetu miasta nie są to duże wydatki, natomiast każde uratowane życie jest bezcenne! Statystycznie w miastach karetki powinny dojechać do pacjenta w nagłym zagrożeniu życia w czasie do 8 minut, natomiast defibrylacja powinna być wykonana do 3 minut od NZK, i dzięki takiemu systemowi z zamontowanymi defibrylatorami w autobusach i przeszkoleniu personelu, są państwo w stanie znacznie ten czas skrócić i uratować wiele istnień ludzkich. Obecnie na

[Signature]
dr n. med. Jacek Lipiński

całym świecie montowane są urządzenia AED w przestrzeni publicznej, aby wykorzystać ich działanie przed przyjazdem pogotowia. W Gdańsku ostatnie użycie defibrylatora AED rozmieszczonego w ramach systemu powszechnej dostępności do defibrylacji (PAD) odbyło się niespełna 2 tygodnie temu. Wiem że ten człowiek przeżył, właśnie dzięki użyciu AED i pierwszej pomocy prowadzonej przez świadków. Dlatego jak najbardziej popieram ten pomysł i serdecznie zachęcam do jego realizacji.

Dr n. med. Tomasz Lopaciński
Gdański Uniwersytet Medyczny
Katedra i Klinika Medycyny Ratunkowej

