



PKP UTRZYMANIE

Gdańsk, 27.02.2017 r.

UTM Gdańsk Zespół Paszportyzacji i
Uzgodnień Dokumentacji
Waldemar Cielecy
e-mail: waldemar.cielecy@telkol.eu
tel.: + 48 697 049 349
Nr pisma: UTM5-504-172-2017

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w GDAŃSKU
ul. Okopowa 21/27
80-630 GDAŃSK
(87)

Biuro Obsługi Budownictwa
Tadeusz Szymborski
ul. Wojska Polskiego 2B
83-200 Starogard Gdański

Dotyczy: uzgodnienie projektu rampy kolejowej wraz z dojazdem publicznym drogi miejskiej na terenie działek nr 8 ; 2 ; 1/23 obręb 13 Starogard Gdański.

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.02.2017 r. PKP Utrzymanie Sp. z o.o. uzgadnia projekt rampy kolejowej wraz z dojazdem publicznym drogi miejskiej na terenie działek nr 8 ; 2 ; 1/23 obręb 13 Starogard Gdański.

W obrębie opracowania, brak infrastruktury teletechnicznej PKP Utrzymanie.

Z poważaniem
DYREKTOR REGIONU

Grzegorz Bonk

28

Warszawa, 03/03/2017

Waldemar Blaszkę
Specjalista ds. dokumentacji technicznej
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: w.blaszke@tktelekom.pl
tel. + 48 58 7211356

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w GDAŃSKU
ul. Okopowa 21/27
83-810 GDAŃSK
(87)

BIURO OBSŁUGI BUDOWNICTWA
Tadeusz Szymborski
al. Wojska Polskiego 2 B
83-200 Starogard Gdański

Nr ref.: LBPS-e-508-0221/17

Dotyczy: Uzgodnienie projektu rampy kolejowej wraz z zjazdem publicznym drogi miejskiej na terenie działek nr 8, 2, 1/23 obręb 13 Starogard Gdański.

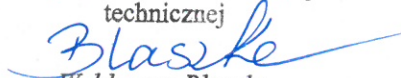
Odpowiadając na wniosek z dnia 22.02.2017 r. TK Telekom sp. z o. o. uzgadnia projekt rampy kolejowej wraz z zjazdem publicznym drogi miejskiej na terenie działek nr 8, 2, 1/23 obręb 13 Starogard Gdański bez uwag.

W zakresie opracowania projektu na działkach nr 8, 2 i 1/23 obręb 13 Starogard Gdański, brak infrastruktury światłowodowej naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienia dotyczą wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji
technicznej



Waldemar Blaszkę

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Samodzielne Wielosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 11 25
tel. kom. + 48 668 697 736
fax + 48 58 721 11 20
anna.salak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

POMORSKI URZĄD GOJEWÓDZKI
w GDAŃSKU
ul. Okopowa 21/27
80-010 GDAŃSK

Nr IZIW-505-49/2017
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 20.02.2017

**Zakład Obsługi Budownictwa
Tadeusz Szymborski
ul. Al. Wojska Polskiego 2B
83-200 Starogard Gdański**

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 1727) i Ustawy o Komerccjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2000.84.948 z 08.06.2000r.) - art. 15 ust. 4 PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia projekt pn:

Budowa rampy kolejowej wraz ze zjazdem publicznym z drogi miejskiej na działkach nr 2, 8, 1/23 obręb 13 Starogard Gdański, przy linii kolejowej nr 203 Tczew - Kostrzyn - w ramach zadania pn. "Budowa i skomunikowanie węzła integracyjnego w Stargardzie Gdańskim"

Integralną częścią uzgodnienia jest projekt zagospodarowania terenu ostepmłowany pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

1. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.
2. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
3. Wykonawca robót pisemnie z wyprzedzeniem siedmiodniowym poinformuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.
4. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
5. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy niezinwetaryzowanych kabli i innych urządzeń podziemnych w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt.
6. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP PLK S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
7. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.

8. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
9. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP PLK S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.
10. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 oraz przekazania zaktualizowanych map w formie papierowej i na nośniku informatycznym do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Warszawie.
11. Niniejsze uzgodnienie nie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku jako użytkownik wieczysty działek kolejowych.
12. Do robót należy przystąpić w ciągu trzech lat od daty wydania niniejszego uzgodnienia, w przeciwnym wypadku zgoda traci ważność.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych

Leszek Leśniewski

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w GDAŃSKU
ul. Okopowa 21/27
80-810 GDAŃSK
(87)

Opracował/a:
Anna Sałak
tel. +48 58 721 11 25

Biuro Obsługi Budownictwa
Tadeusz Szymborski
ul. Wojska Polskiego 2 B
83-200 Starogard Gdański

W odpowiedzi na pismo dot. uzgodnienia projektu rampy kolejowej wraz z zjazdem publicznym drogi miejskiej na terenie działek 8, 2, 1/23 obręb 13 Starogard Gdański, Północny Rejon Dystrybucji uzgadnia powyższy projekt w zakresie energetyki PKP pod następującymi warunkami:

1. Plan zagospodarowania terenu ww. projektu tut. Rejon uzgadnia pozytywnie, należy zwrócić szczególną uwagę na linię kablową nN-0,4kV PKP Energetyka S.A (eNA).
2. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu wykrycia sieci, które mogą nie być uwidocznione na mapie do celów projektowych oraz dla zinwentaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
3. Sposoby usunięcia kolizji z liniami kablowymi: w przypadku kolizji poprzecznej ostonięcie rurą dwudzielną, w przypadku kolizji wzdłużnej wykonanie wstawki kablowej po trasie niekolizyjnej.
4. Prace ziemne w pobliżu czynnych podziemnych urządzeń należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem zainteresowanych służb.
5. Całość prac należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami oraz standardami PKP.
6. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
7. W przypadku uszkodzenia podczas robót ziemnych kablowych linii energetycznych PKP Energetyka S.A. oraz nie naniesionych w uzgodnieniach z powodu braku jej inwentaryzacji w zasobach dokumentacji PKP odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia jej do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
8. Koszty związane z przerwami w zasilaniu oraz ewentualną konieczność przebudowy lub naprawy uszkodzeń energetycznych, wywołanych w trakcie prowadzonych robót, pokryje Wykonawca.
9. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki, szkody oraz przerwy w zasilaniu, jakie w związku z realizacją inwestycji mogłyby powstać na rzecz PKP Energetyka S.A.
10. Rozpoczęcie robót należy zgłosić do PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie-Usługi - Zakład Północny 81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29 na min. 21 dni przed planowym terminem rozpoczęcia, celem ustanowienia harmonogramu robót, płatnego nadzoru oraz wyłączeń napięcia w sieci PKP Energetyka S.A.
11. Po wykonaniu robót dokumentację powykonawczą budowli wykonanych na gruncie PKP wraz z pomiarami inwentaryzacyjnymi, wykonanymi przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, należy dostarczyć do Tut. Rejonu oraz PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych.
12. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Do wiadomości: EZ Sopot

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5 14-200 Ława
tel. +48 89 674 84 10 wew. 16
fax +48 89 677 32 52
z.lemiech@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00232
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wplacony w całości)