

Ogłoszenie nr 540020109-N-2019 z dnia 31-01-2019 r.

Starogard Gdański:
OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 504525-N-2019

Data: 18/01/2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Miejska Starogard Gdański, Krajowy numer identyfikacyjny 52524000000, ul. ul. Gdańska 6, 83200 Starogard Gdański, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 585 306 006, e-mail ratusz@um.starogard.pl, faks 585 306 111.

Adres strony internetowej (url):

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

W ogłoszeniu jest: Wykonawca powinien przewidzieć i wykonać wszelkie roboty budowlane, dostawy i usługi konieczne pod względem technicznym, technologicznym i prawnym, dla uzyskania kompletności realizacji i poprawności funkcjonowania toru rowerowego.

W ogłoszeniu powinno być: Wykonawca powinien przewidzieć i wykonać wszelkie roboty budowlane, dostawy i usługi konieczne pod względem technicznym, technologicznym i prawnym, dla uzyskania kompletności realizacji i poprawności funkcjonowania aktywnego przejścia dla pieszych.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2

W ogłoszeniu jest: 2019-02-04 godzina:10:00

W ogłoszeniu powinno być: 2019-02-07 godzina:10:00

II.2) Tekst, który należy dodać

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu: Zamawiający dopuszcza zamiast sporządzenia planu BIOZ przedstawienie zaświadczenia ze szkolenia BHP.

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu: Zamawiający dopuszcza alternatywną formę zasilania do paneli solarnych, wskazując iż bardziej pożądanym rozwiązaniem jest zasilanie aktywnych przejść z istniejącej sieci oświetleniowej, w przypadku gdy infrastruktura oświetleniowa znajduje się w pobliżu przejścia; Zamawiający wnosi o uwzględnienie systemu antypoślizgowego skracającego drogę hamowania w ofercie, uwzględniającą: 1. długość nawierzchni antypoślizgowej 20 m – dla przejścia ul. Derdowskiego, ul. Pomorska; 2. długość nawierzchni antypoślizgowej 25 m – dla przejścia ul. Skarszewska. Nawierzchnię antypoślizgową należy wykonać z uszorstniającego kruszywa oraz z lepiszcza do kruszywa i ma obejmować oznakowanie poziome oraz nawierzchnię jezdni (nawierzchnię antypoślizgową). Należy podać jego koszt w tabeli elementów scalonych.